



PIAGGIO PORTER 1.3i

- Tipo motore: S85LV - ZBRME
- Iniezione: elettronica multipoint IEFI-6
- Accensione: elettronica

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010
- > Miscelatore GPL: 12MX00010008
- > Miscelatore Metano: 12MM00010008

Data: 30.01.01

Schema N°: 1

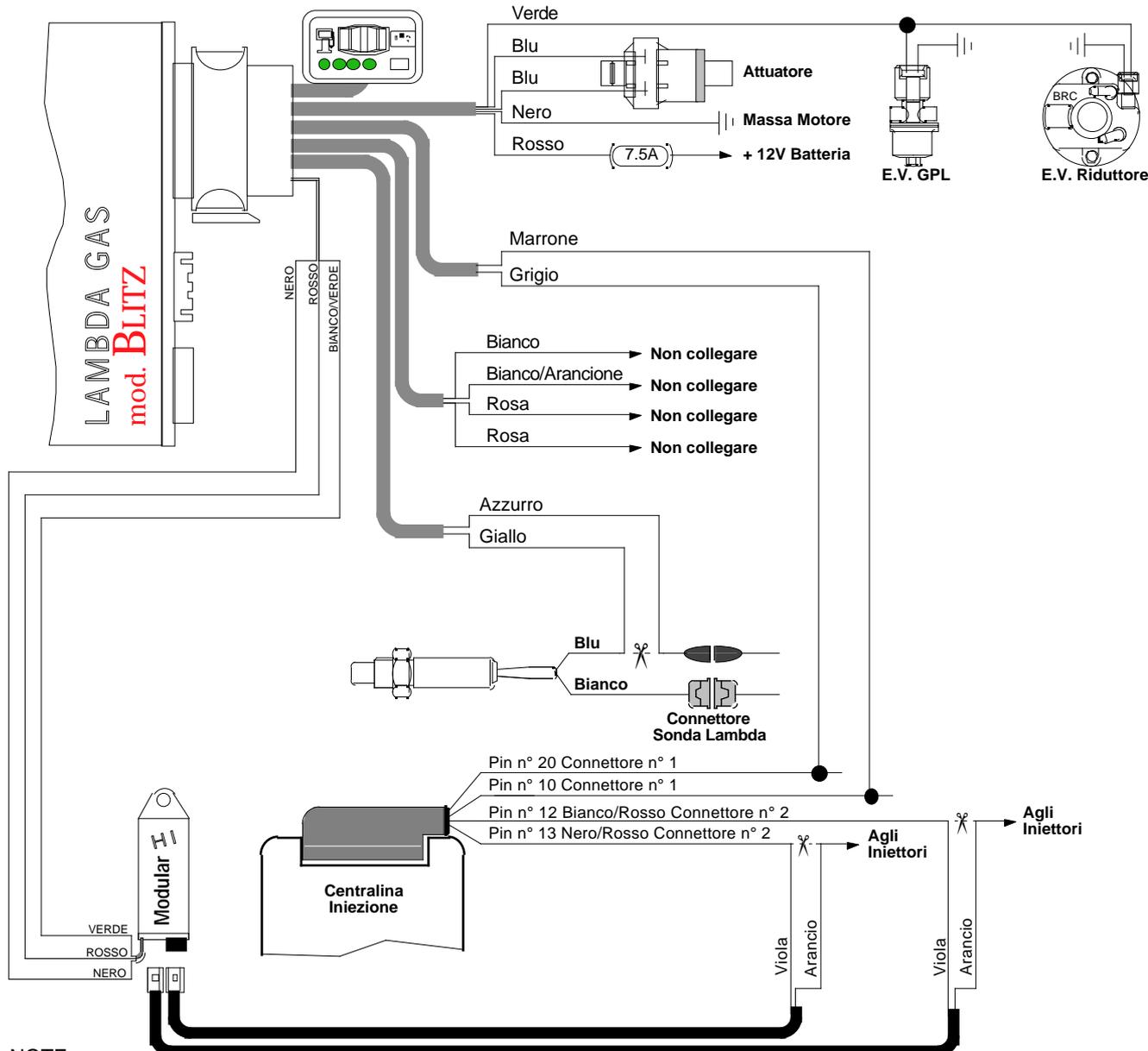
Annulla
Sch. del: // . // . // .

Disegn.: M.P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è formata da 2 Connettori, il 1° connettore è da 22 Pin e il 2° da 26 Pin, ed è situata dietro il cassetto portaoggetti.

Fili comando iniettori: Pin n° 13 Nero/Rosso Connettore n° 2 e Pin n° 12 Bianco/Rosso Connettore n° 2

Giri motore: Pin n° 20 Connettore n° 1 .

+12V Sotto chiave: Pin n° 10 Connettore n° 1.

Il connettore Sonda è situato sopra la testata motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.