



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 406 1.8i 16V

- Anno: 1995 • kW: 81 • Sigla Motore: LFY
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: elettronica integrata

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX
- > Miscelatore Metano: 12MM
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070 o 360x996 litri 90 cod. 27C0360090
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315 o 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE
DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data: 09.04.01

Schema N°: 1

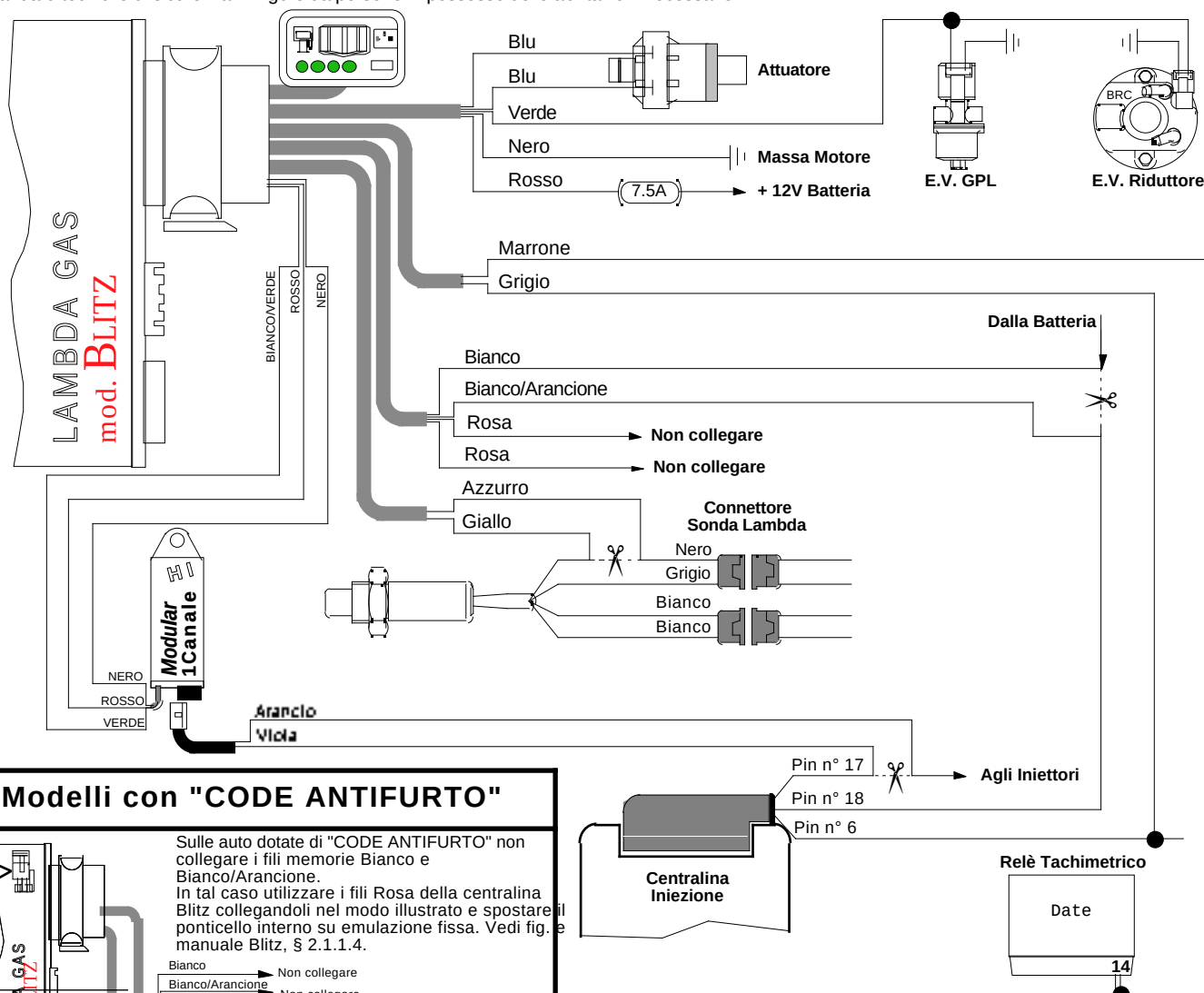
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

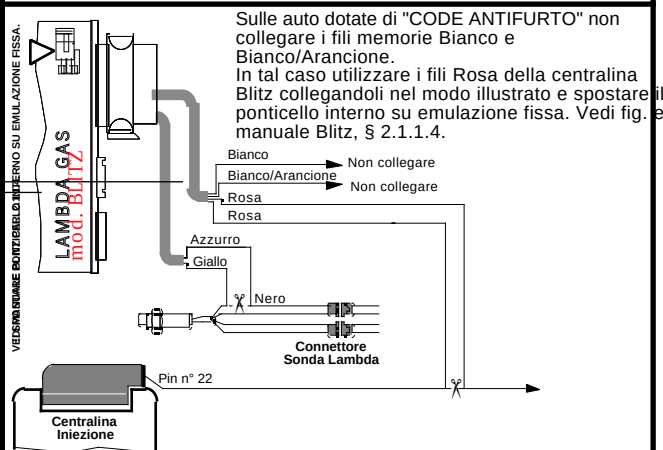
Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro alla batteria.
Segnale sonda lambda (in centralina): Pin n° 28.
Filo memorie: Pin n° 18. Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando iniettori: Pin n° 17.
Il connettore sonda lambda si trova dietro al riparo in plastica della centralina iniezione.
Il relè tachimetrico è situato vicino alla centralina.
+12 V Sotto chiave: Posizione 14.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.