



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

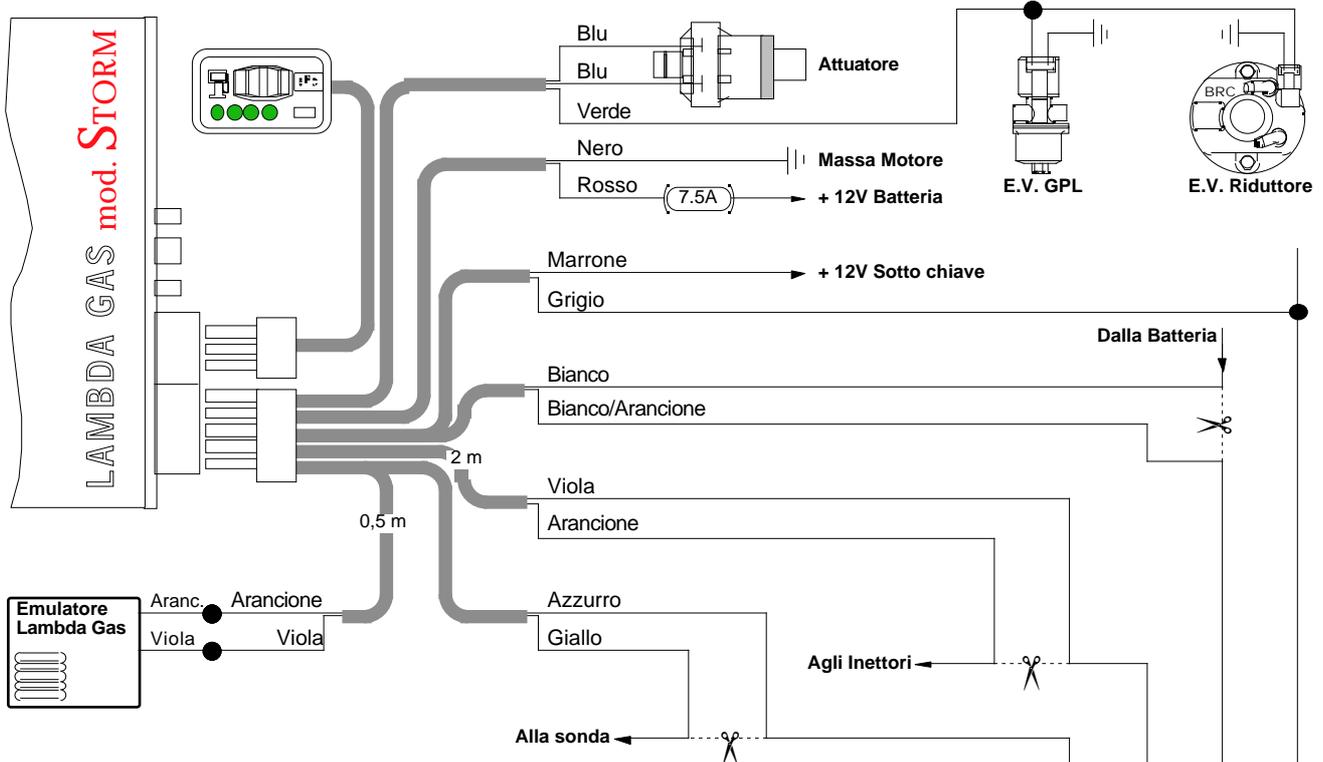
## CITROEN ZX 2.0i - XANTIA 2.0i

- Anno: 1993 • kW: 89 • Sigla motore: RFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P
- Accensione: elettronica integrata

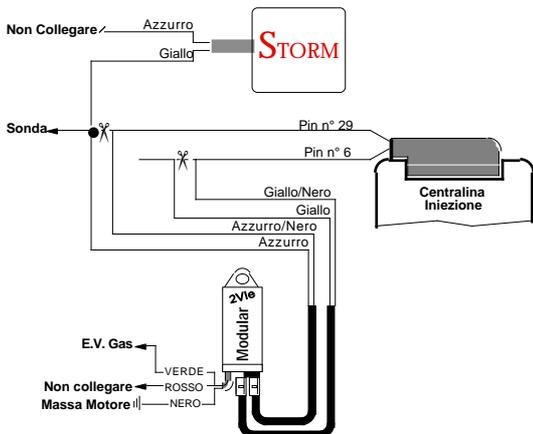
DA VERIFICARE  
PER 306 2.0i (RFX)

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

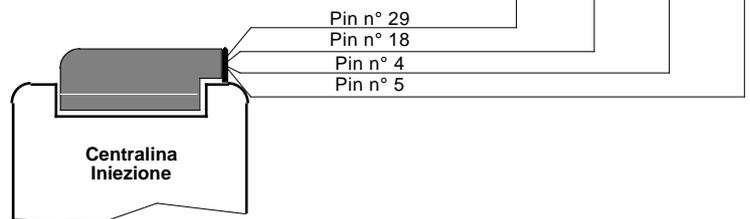
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- > Miscelatore GPL: 12MX01990048
- > Miscelatore Metano: 12MM01990048



### Modelli con "CODE ANTIFURTO"



Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare un Modular 2 Vie cod. 06LB00003012, collegandolo nel modo illustrato. Per l'alimentazione del Modular 2 Vie utilizzare un Modular Startend cod. 06LB50030000.



#### NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 29.
- Filo memorie: Pin n° 4.
- Giri motore: Pin n° 5.
- Filo comando iniettori: Pin n° 18.

#### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.