



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 306 2.0i 16V

• Anno: 1996 • kW: 97

• Iniezione: elettronica multipoint MM1AP

• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

› N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX

› Miscelatore Metano: 12MM

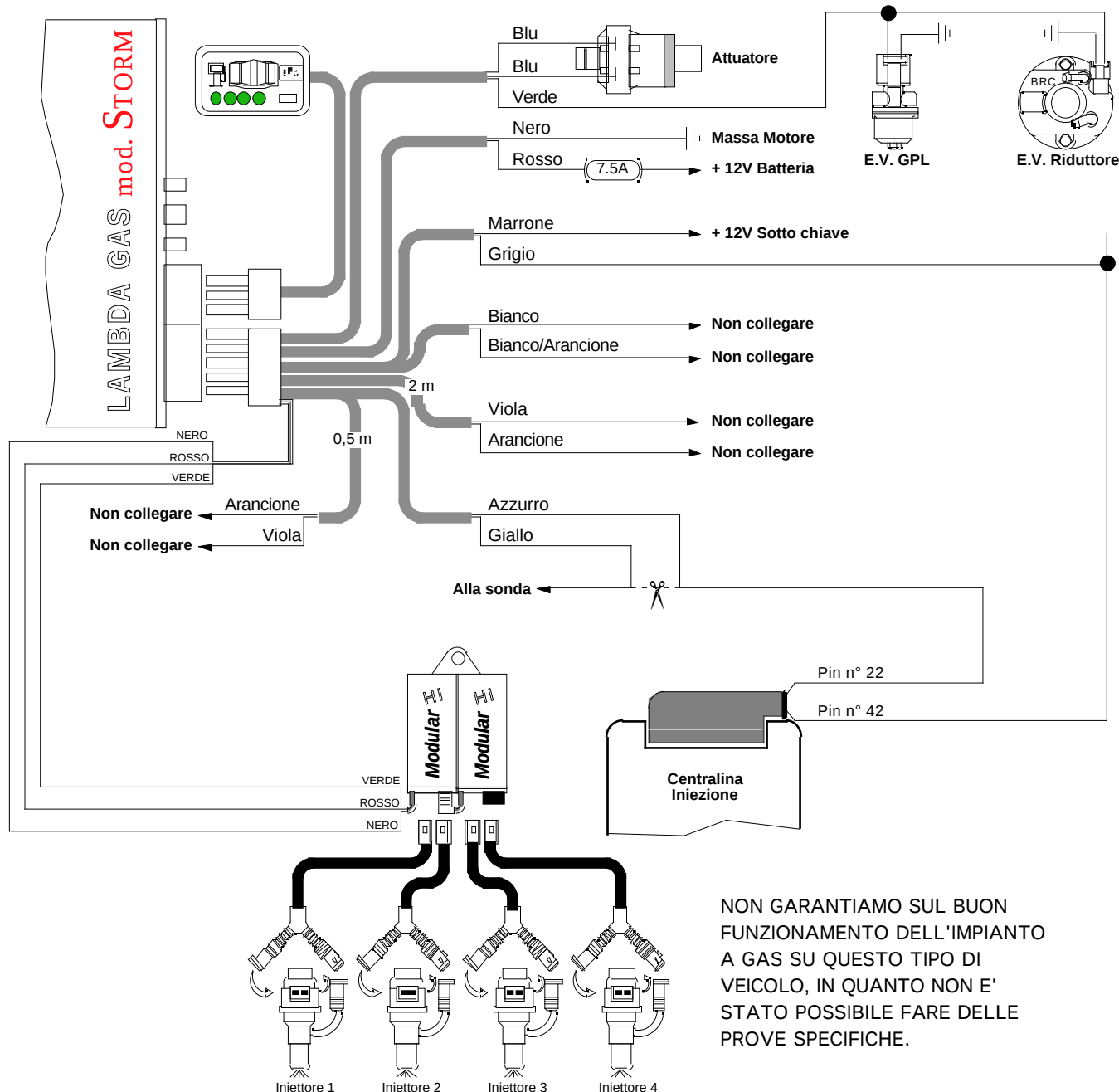
Data: 13.01.99

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI
VEICOLO, IN QUANTO NON E'
STATO POSSIBILE FARE DELLE
PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

La centralina è situata

Segnale Giri: Pin n° 42

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.