



PEUGEOT 106 1.4i

- Anno: dal 1997 • kW: 55 • Sigla Motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP7.3
- Accensione: elettronica

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

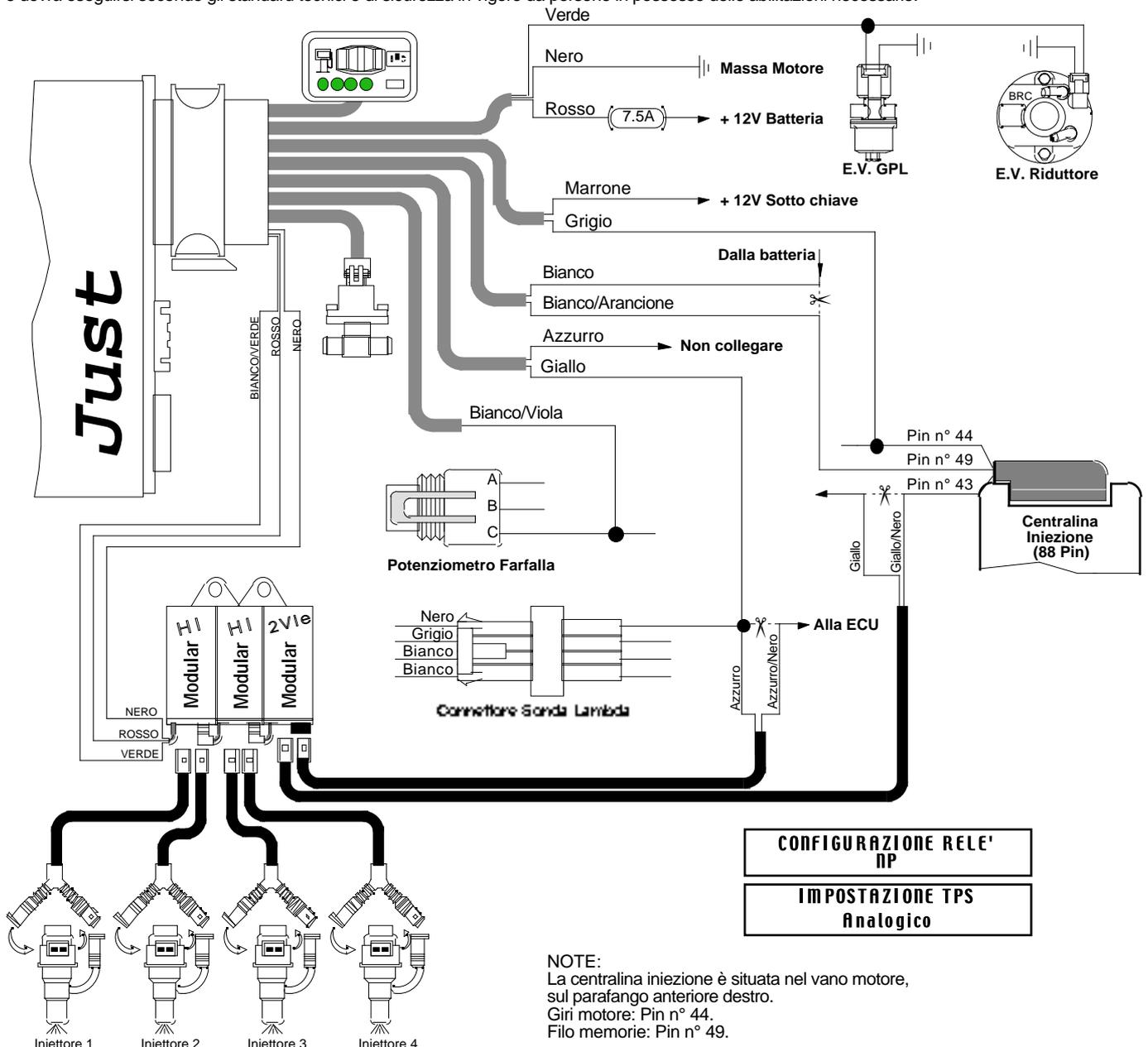
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00070005
- > Miscelatore Metano: 12MM00070005
- > Serbatoio cilindrico: 270X977 litri 50 cod. 27C014270050 o 315X937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045 o 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 o 200/0° cod 10MV01000201

Data:	20.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.