



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

OPEL ASTRA 2.0i 16V

• Anno: dal 1998 • kW: 136 • Sigla motore: X20XEV

• Iniezione: elettronica multipoint Simtec 70 • Accensione: elettronico

• Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)

• Commutatore ad incasso: 06LB00002103

• Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

• N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

• N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

• N° 1 Invertitore Segnale Sonda Lambda cod. 06LB00001099 (Versione del 04/2000)

• Miscelatore GPL: 12MX00040007 • Miscelatore Metano: 12MM00040007

Berlina

• Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045 o 300x867 litri 55 cod. 27C019300055

• Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 300/30° cod. 10MV01300300

• Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

• Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Station Wagon

• Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

• Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO
DELL'IMPIANTO

AGAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON
E' STATO

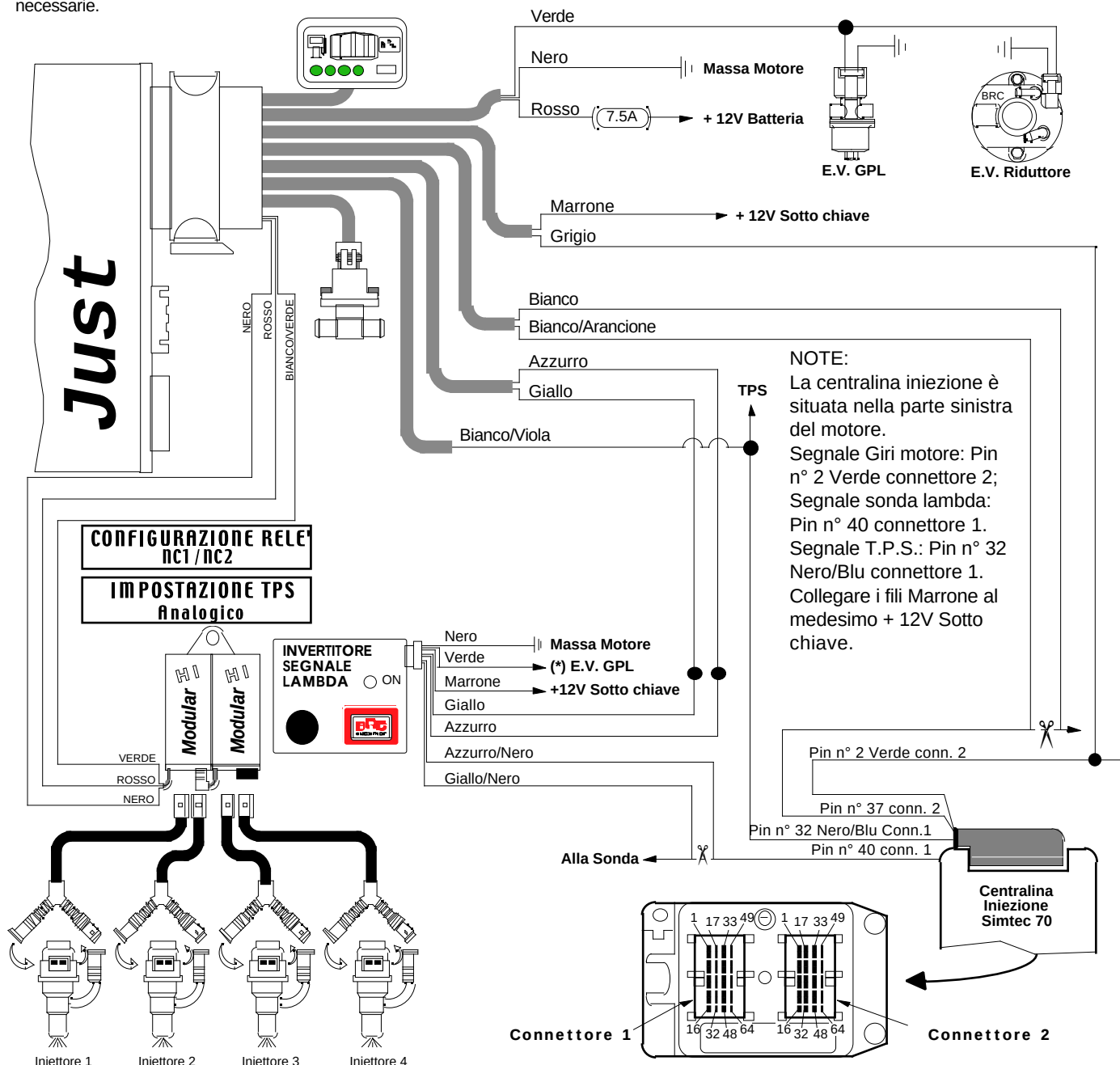
POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	01.10.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / / / /
Disegn.:	M. P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.