



Assistenza
Tecnica

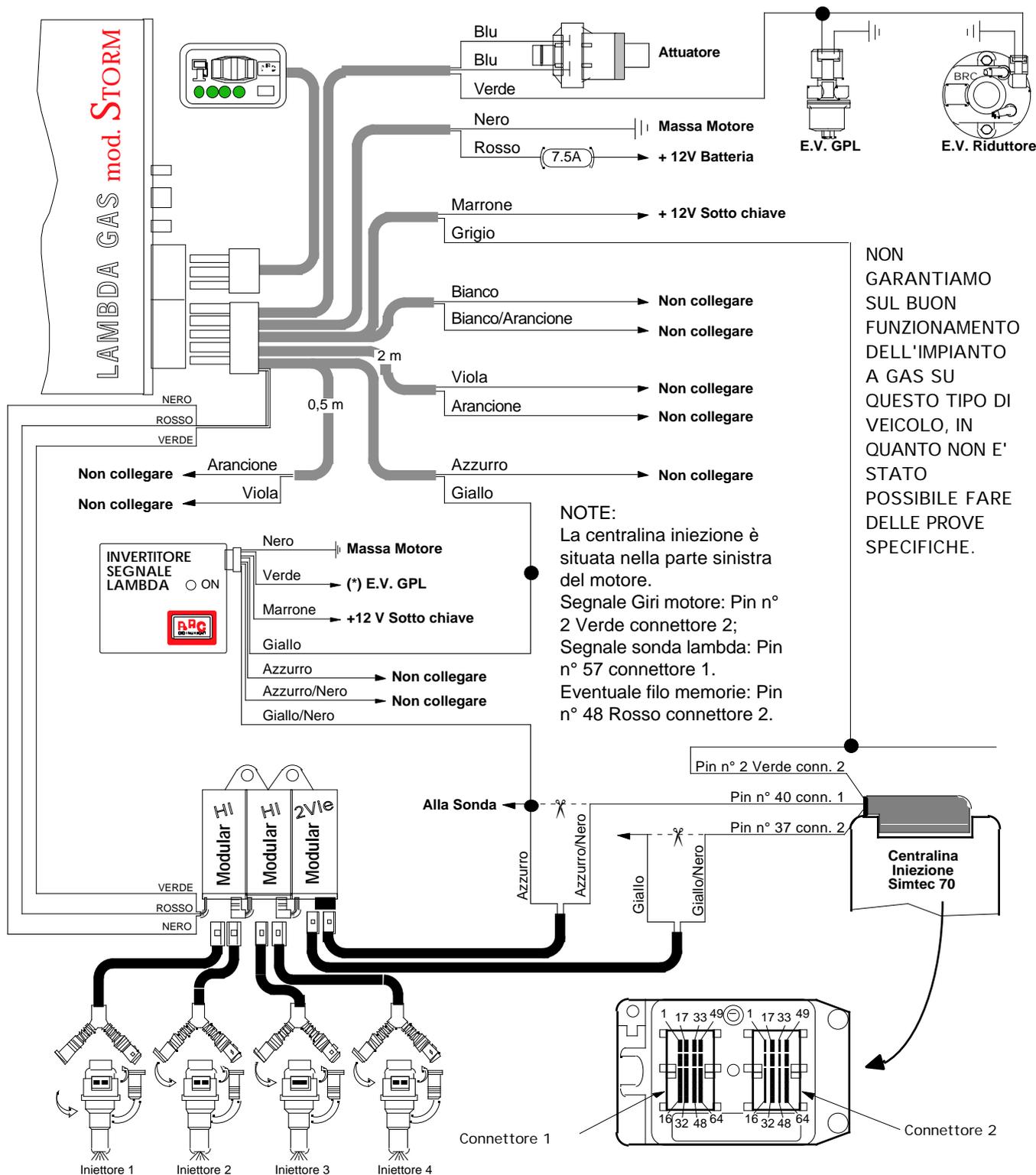
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

OPEL ASTRA 1.8i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 85 • Sigla motore: X18XE-1
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 70 • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001658 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001662 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › N° 1 Invertire Segnale Sonda Lambda cod. 06LB00001099
- › Miscelatore GPL: _____
- › Miscelatore Metano: _____

Data:	26.11.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:
La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore.
Segnale Giri motore: Pin n° 2 Verde connettore 2;
Segnale sonda lambda: Pin n° 57 connettore 1.
Eventuale filo memorie: Pin n° 48 Rosso connettore 2.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.