

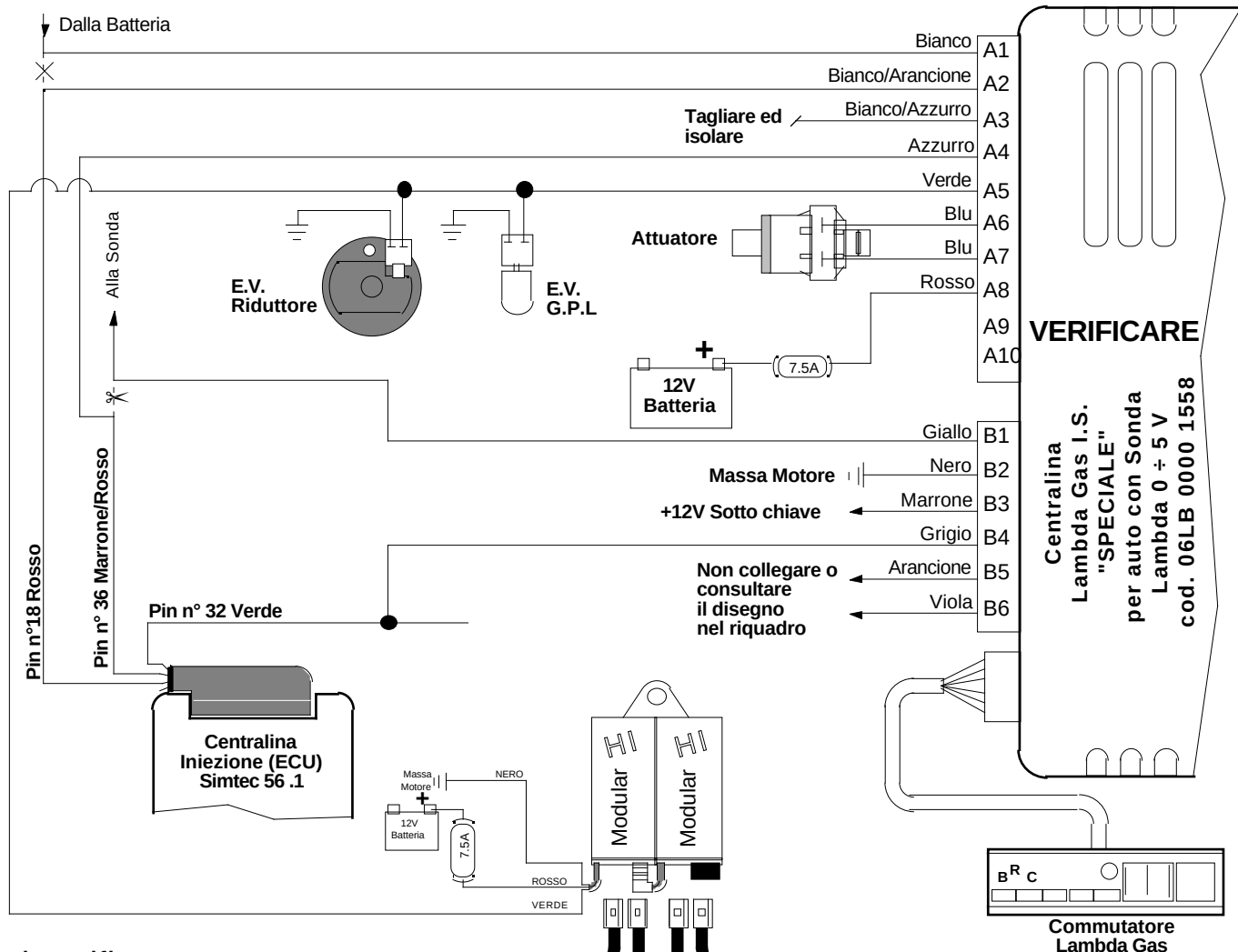


Assistenza Tecnica
0172 48 68 400

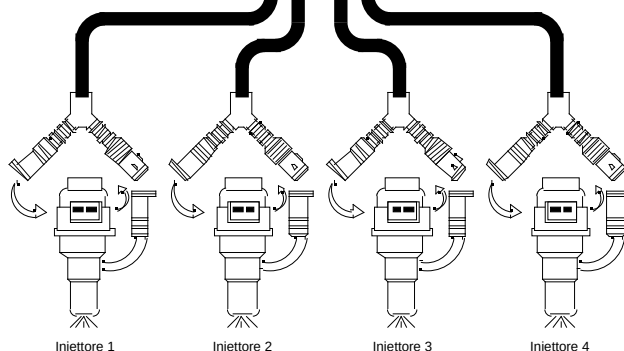
Schema del 21.01.97

OPEL ASTRA 1.8i 16V

- Anno: dal 1996 • Motore: C18XEL
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 56.1
- Accensione: elettronica
- › Miscelatore: 12MX 0004 0003 (VERIFICARE)
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- › Centralina I.S. "Speciale" cod. 06LB 0000 1558 (VERIFICARE)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



da verificare:
**NON GARANTIAMO SUL
FUNZIONAMENTO DEL
VEICOLO IN OGGETTO IN
QUANTO NON TESTATO
DAI NS. TECNICI**



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento della portiera lato passeggero.
Tagliare il filo del Pin n° 18 Rosso e collegare come da disegno i fili Bianco (A1) e Bianco/Arancione (A2). Tagliare il filo del Pin n° 36 Marrone/Rosso e collegare il filo Azzurro (A4) verso la ECU e il filo Giallo (B1) verso la sonda.
Collegare il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 32 Verde.
Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave.
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

