

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**MERCEDES-BENZ A 140 ESP - A 160 ESP**

- Anno: 1998 • kW: A 140 ESP = 60 - A 160 ESP = 75
- Sigla motore: A 140 ESP = 166940 - A 160 ESP = 166960 • EURO 2 (96/69/CE)
- Iniezione: elettronica multipoint VDO MSM
- Accensione: elettronica
- Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- Miscelatore GPL:
- Miscelatore Metano:
- Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
- Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

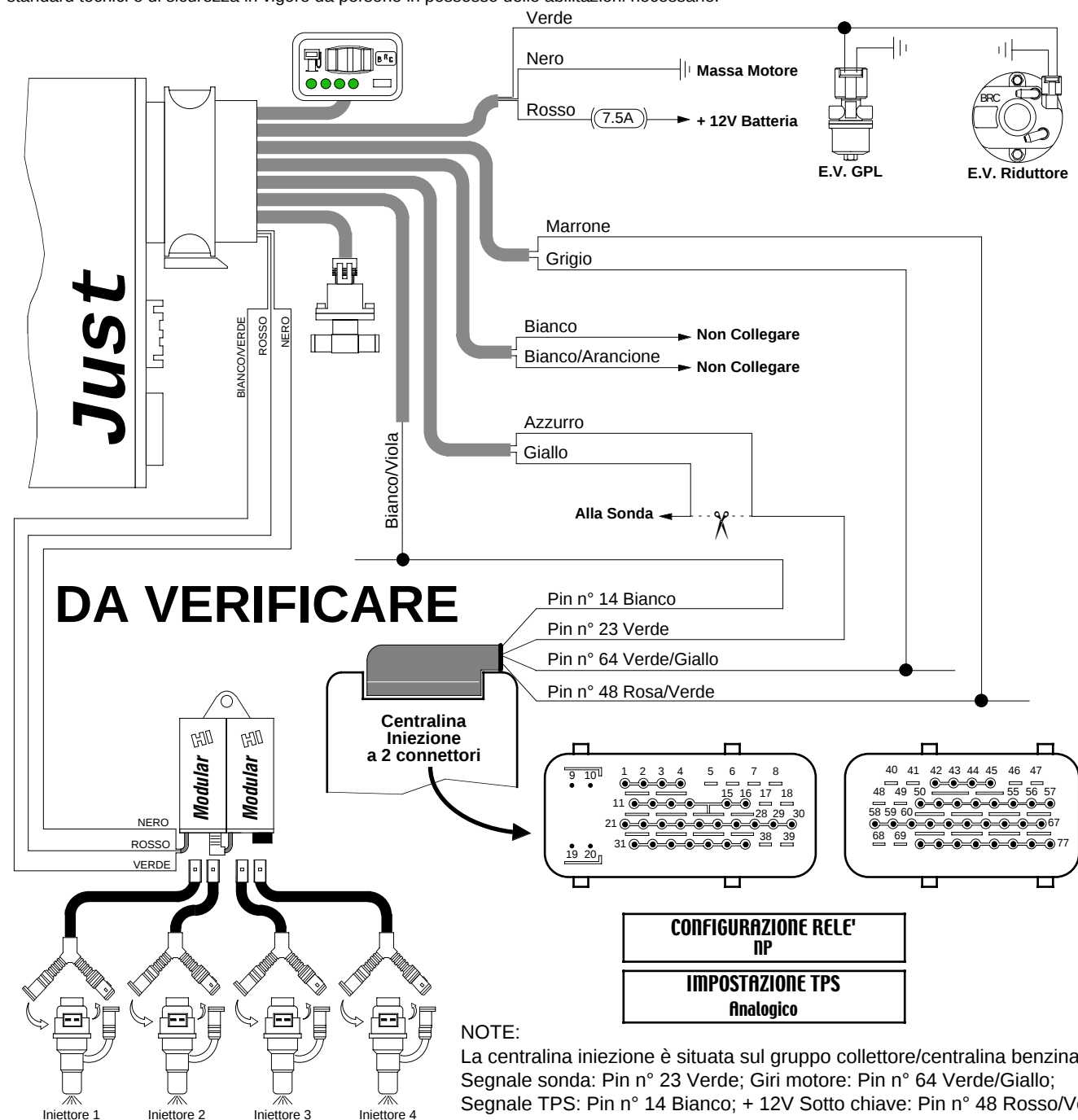
NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI
VEICOLO, IN QUANTO NON E'
STATO POSSIBILE FARE DELLE
PROVE SPECIFICHE.

Data:	02.03.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.