



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

MAZDA XEDOS 6 2.0i V6 24V

- Anno: dal '92 • kW: 106 • Sigla motore: KF
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- › Miscelatore GPL: 12MX00250002
- › Miscelatore Metano: 12MM00250002
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB 0000 1070

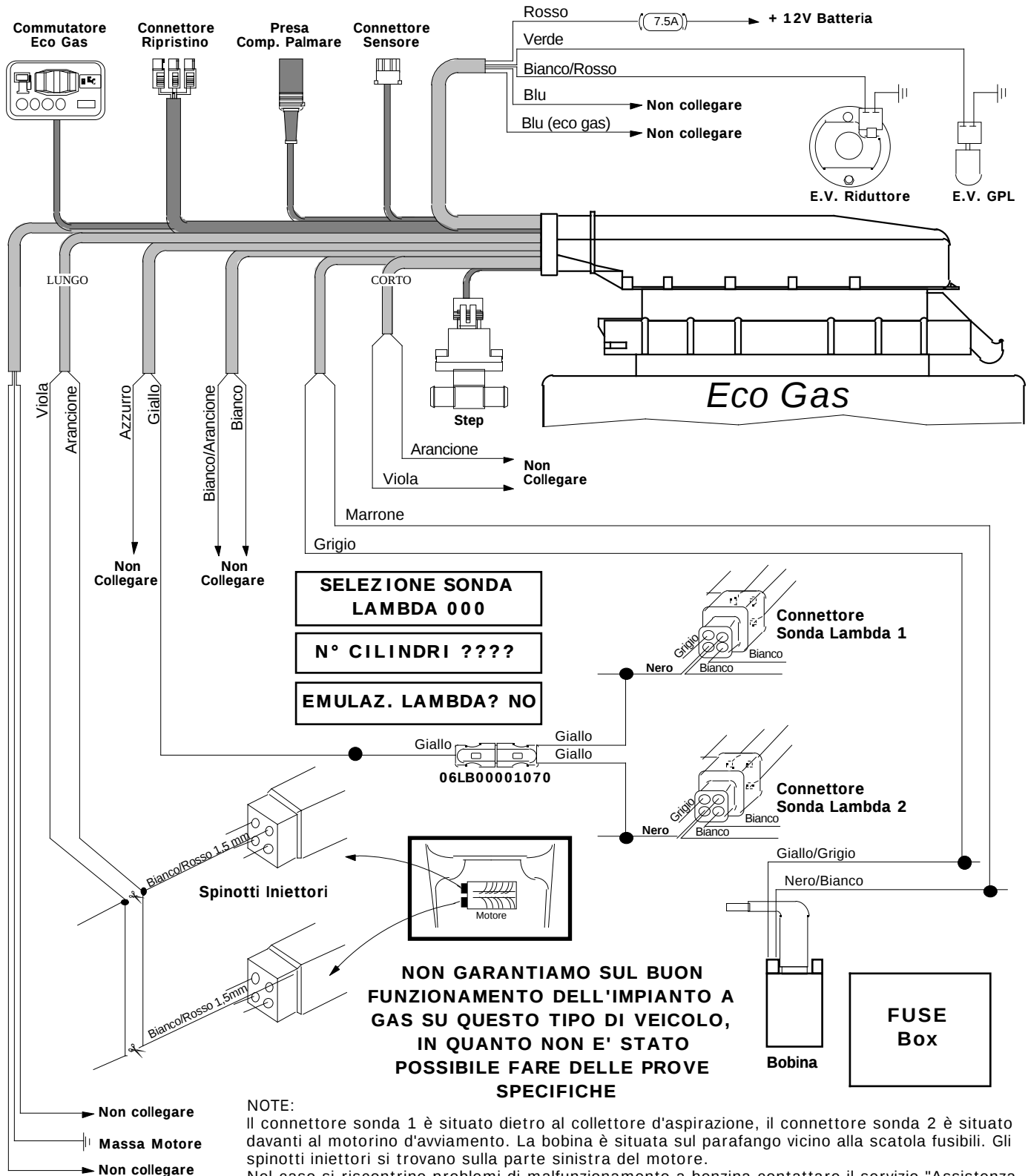
Data: 24.4.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / . / . / . /

Disegn.: L.B.

Visto:



NOTE:

Il connettore sonda 1 è situato dietro al collettore d'aspirazione, il connettore sonda 2 è situato davanti al motorino d'avviamento. La bobina è situata sul parafrangente vicino alla scatola fusibili. Gli spinotti iniettori si trovano sulla parte sinistra del motore. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.