

BRC
GAS EQUIPMENT**MAZDA XEDOS 6 2.0i V6 24V**

- Anno: dal '92 • kW: 106 • Sigla motore: KF
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00250002
- > Miscelatore Metano: 12MM00250002
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB 0000 1070

Data: 09.12.99

Schema N°: 1

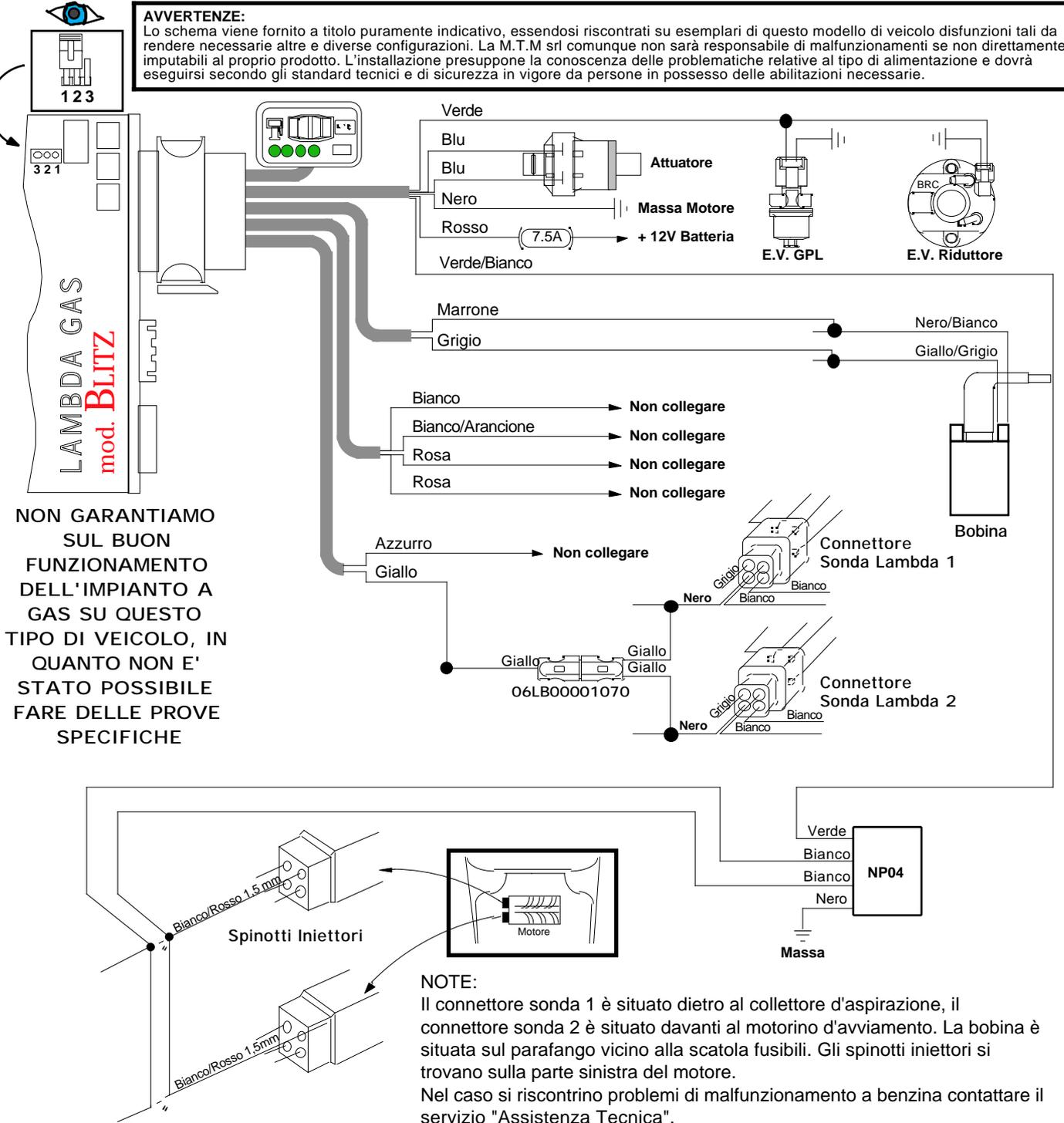
Annulla
Sch. del: // . // . // . //

Disegn.: M. P.

Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.