

MAZDA 121 1.3i 16V

- Anno: 1991 • kW: 54 • Sigla motore: B3
- Iniezione: elettronica single point EGI-S • Accensione: elettronica
- Compressivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- N° 2 Modular HI cod. 06LB00003001
- N° 1 Modular Startend cod. 06LB50030000
- N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- Miscelatore GPL: 12MX00250001
- Miscelatore Metano: 12MM00250001

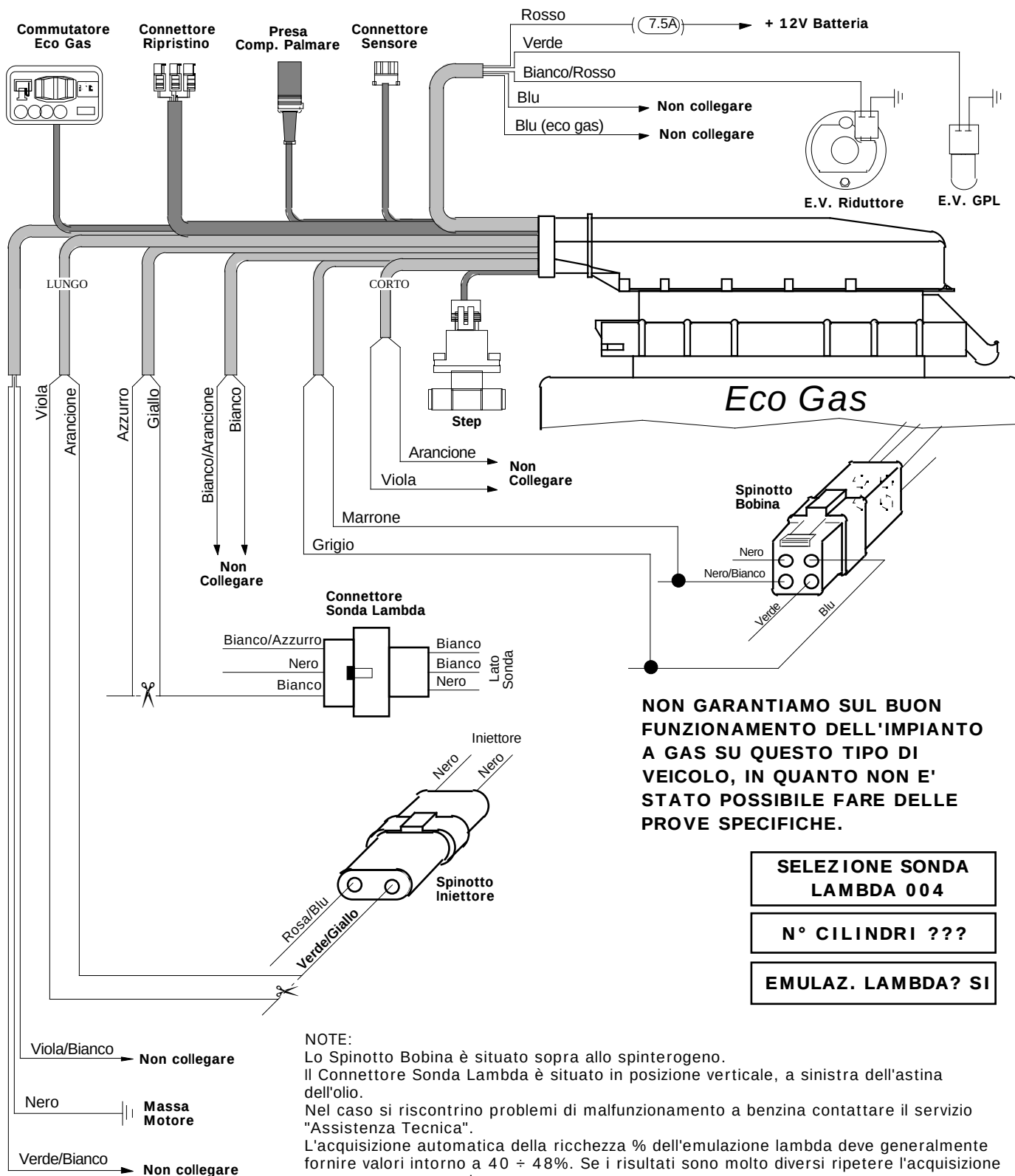
Data: 17.06.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: L.B.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.