

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**LADA 110 1.5i**

- Anno: dal 1999 • kW: 52
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00150004 > Miscelatore Metano: 12MM00150004
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 29.09.99

Schema N°: 1

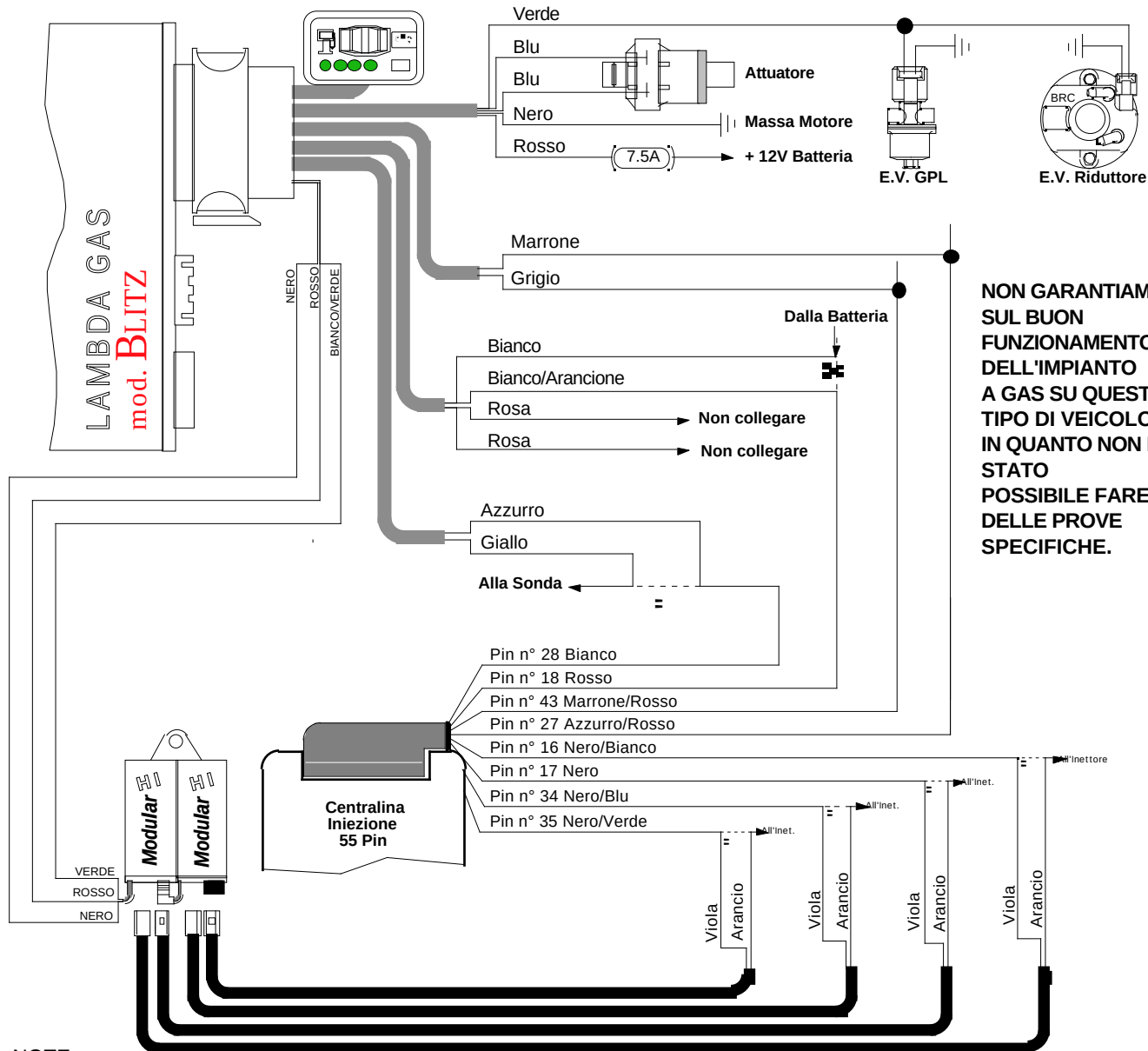
Annulla  
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P.M.

Visto:

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

- La centralina iniezione è situata nel tunnel dietro la consolle centrale.
- Fili comando iniettori: Pin n° 16 Nero/Bianco, Pin n° 17 Nero, Pin n° 34 Nero/Blu, Pin n° 35 Nero/Verde.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 28 Bianco.
- Filo memorie: Pin n° 18 Rosso.
- Giri motore: Pin n° 43 Marrone/Rosso.
- +12V Sotto chiave: Pin n° 27 Azzurro/Rosso.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.