



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

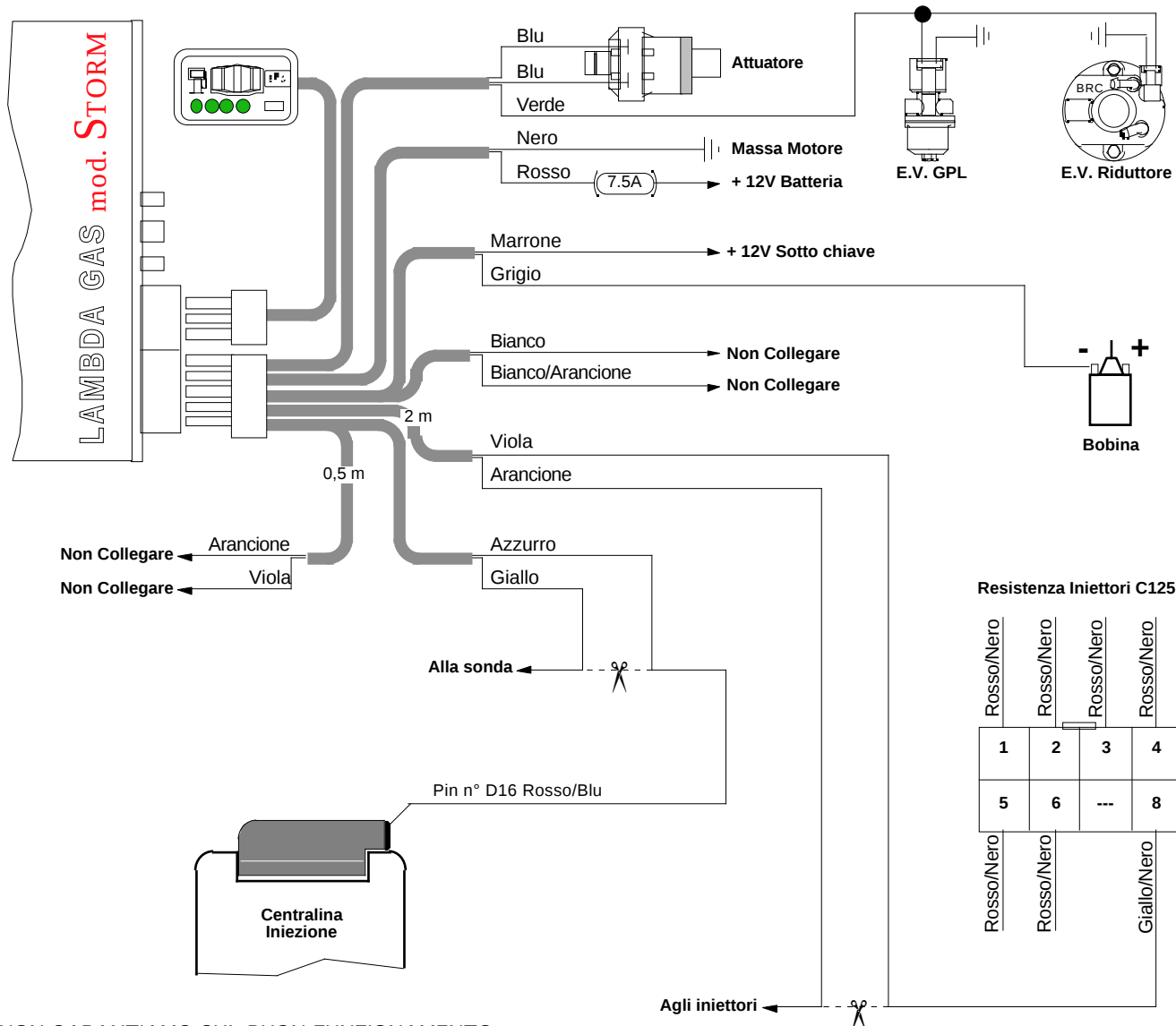
www.brc.it
support@brc.it

HONDA LEGEND 3.2i V6

- Anno: dal 1992 • kW: 158
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001660 Gpl e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL:
- › Miscelatore Metano:

Data:	02.11.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

Lo spinotto C125 si trova nel lato sinistro del vano motore.
Segnale sonda lambda: Pin n° D16 Rosso Blu.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.