

# HONDA HR-V 1.6i 16V

• Anno: dal 1998 • kW: 77 • Sigla Motore: D16WI

• Iniezione: elettronica multipoint Sequenziale

• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o  
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

› Miscelatore GPL:

› Miscelatore Metano:

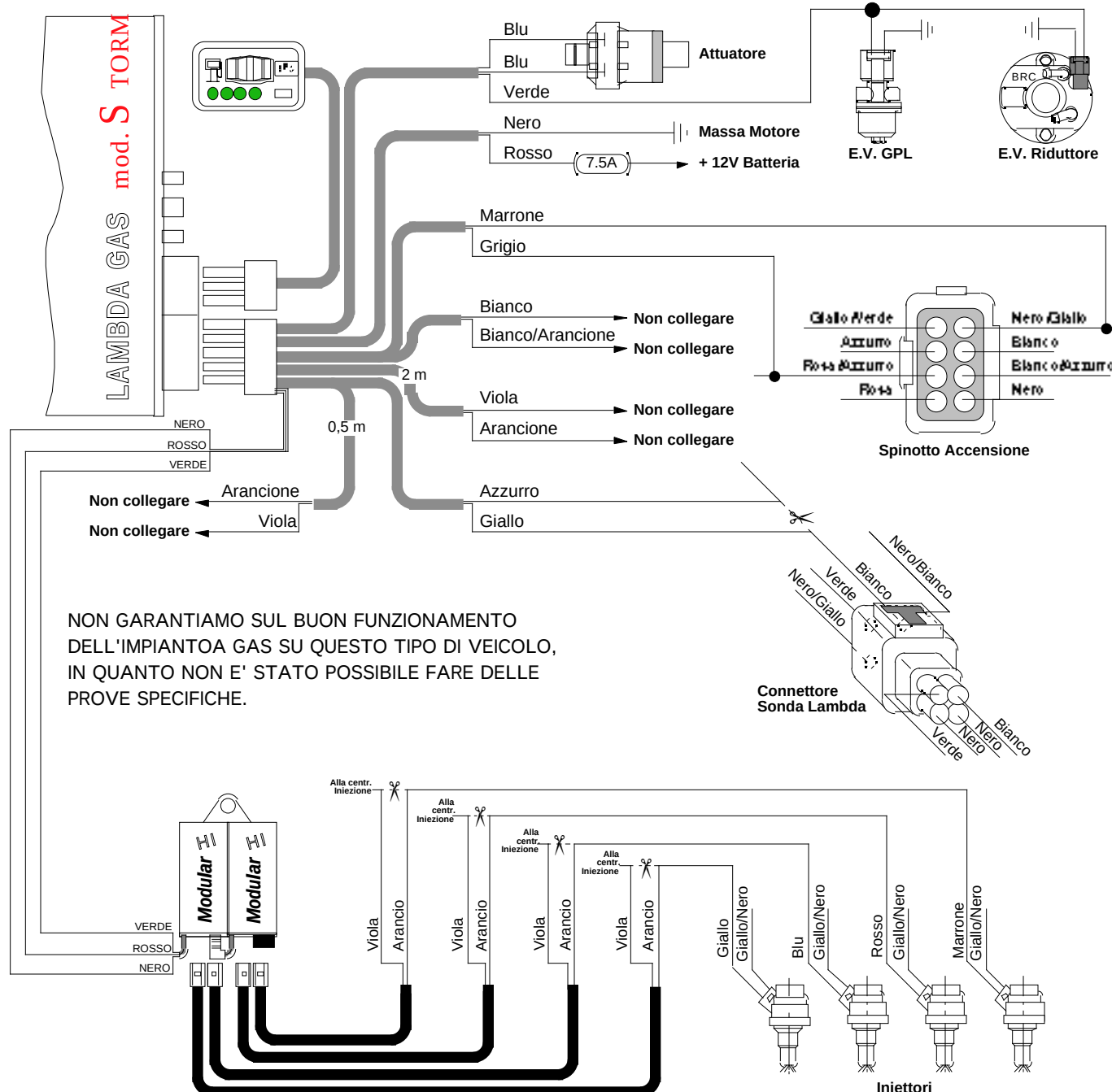
Data: 25/05/99

Schema N°: 1

Annulla  
Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO  
DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO,  
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE  
PROVE SPECIFICHE.

## NOTE:

Lo Spinotto accensione è situato su un apposito supporto sopra il motorino di accensione.  
Lo Spinotto Sonda Lambda è situato sotto il collettore di aspirazione.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.