

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

HONDA CIVIC 1.6i VTEC

- Anno: 1996-99 • kW: 116 • Sigla motore: B16A2
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010
- › Miscelatore GPL: 12MX › Miscelatore Metano: 12MM
- › Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- › Serbatoio toroidale : 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

Data: 22.02.01

Schema N°:	1
------------	---

Annulla
 Sch. del: // . // . //

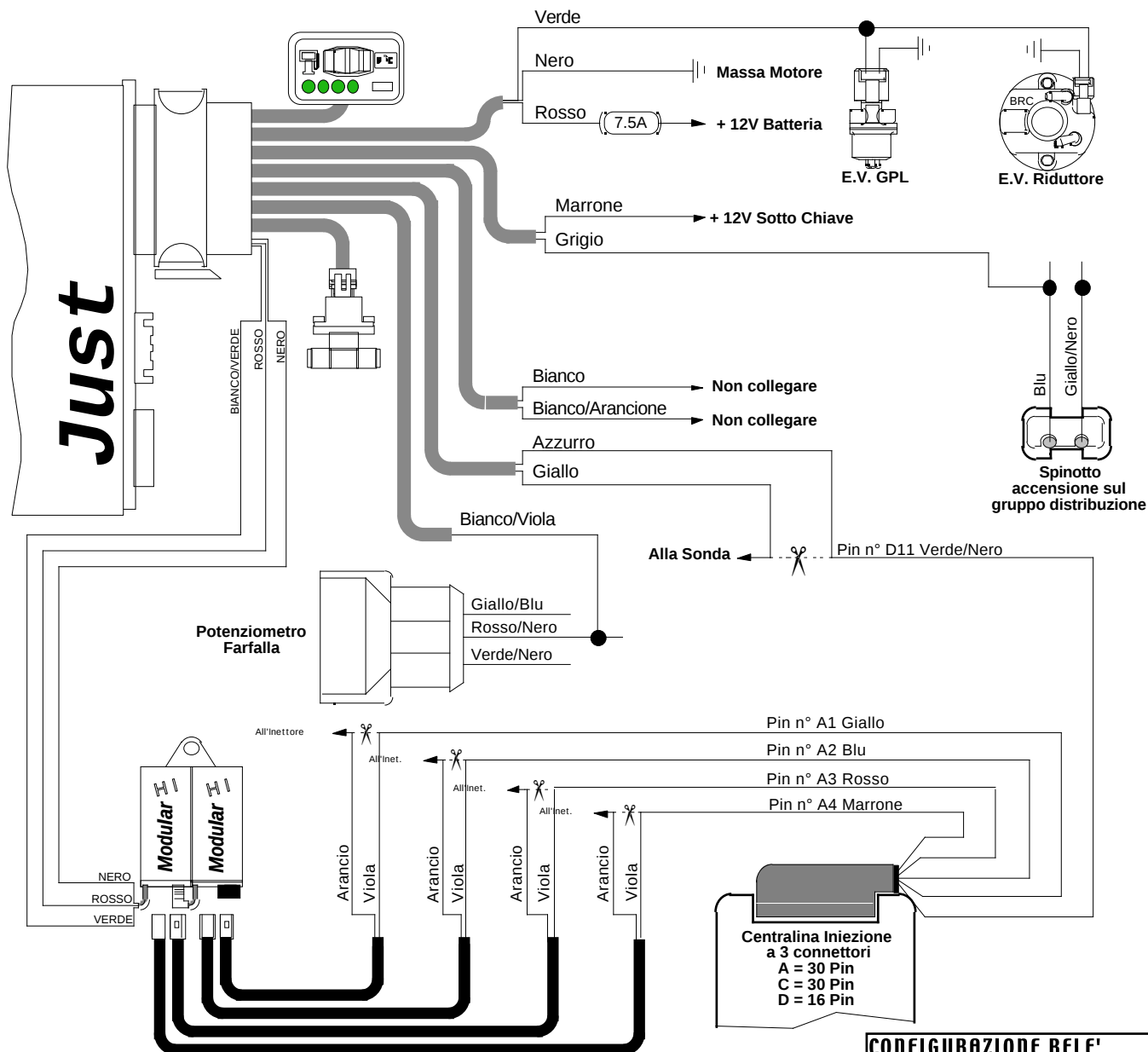
Disegn.: M P

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte centrale della paratia motore, ed è composta da 3 connettori.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° D11 Verde/Nero.

Fili comando iniettori: Pin n° A1 Giallo - Pin n° A2 Blu - Pin n° A3 Rosso - Pin n° A4 Marrone.

CONFIGURAZIONE RELE'
DP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.