



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

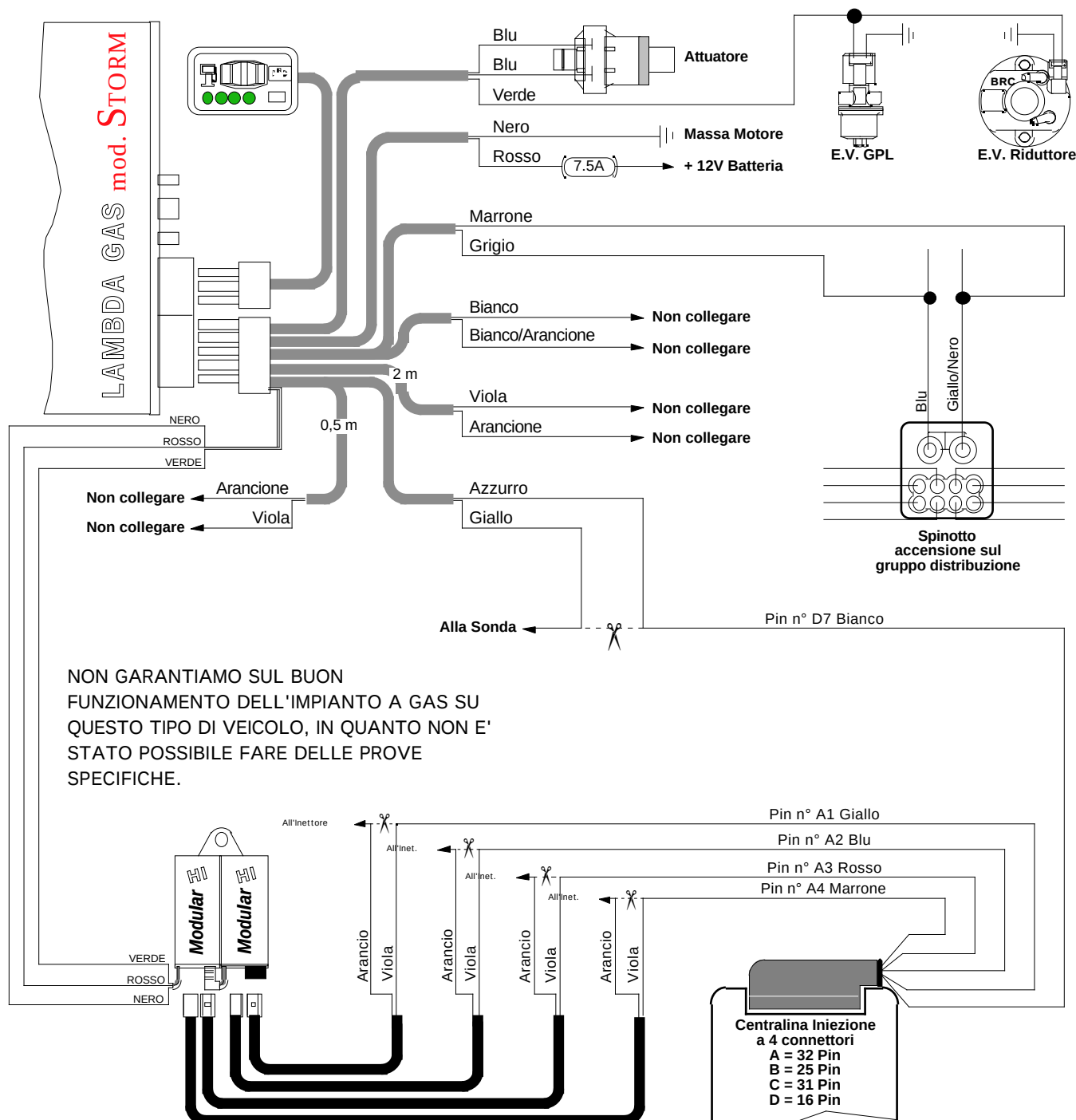
www.brc.it
support@brc.it

HONDA CIVIC 1.5i - CIVIC 1.6i 16V

- Anno: dal 1992 • Sigle motori: D15Z6 - D16Y5 - D16Y6 - D16Y8 - B16A2 - B16A6
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
> Commutatore ad incasso: 06LB00001999
> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
> Miscelatore GPL:
> Miscelatore Metano:

Data:	09.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

Segnale Sonda Lambda: Pin n° D7 Bianco.

Fili comando iniettori: Pin n° A1 Giallo, Pin n° A2 Blu, Pin n° A3 Rosso, Pin n° A4 Marrone.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.