

HONDA ACCORD 2.0i 16V

• Anno: dal 1998 • kW: 96 • Sigla Motore: F20B6

• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale

• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

› Miscelatore GPL:

› Miscelatore Metano:

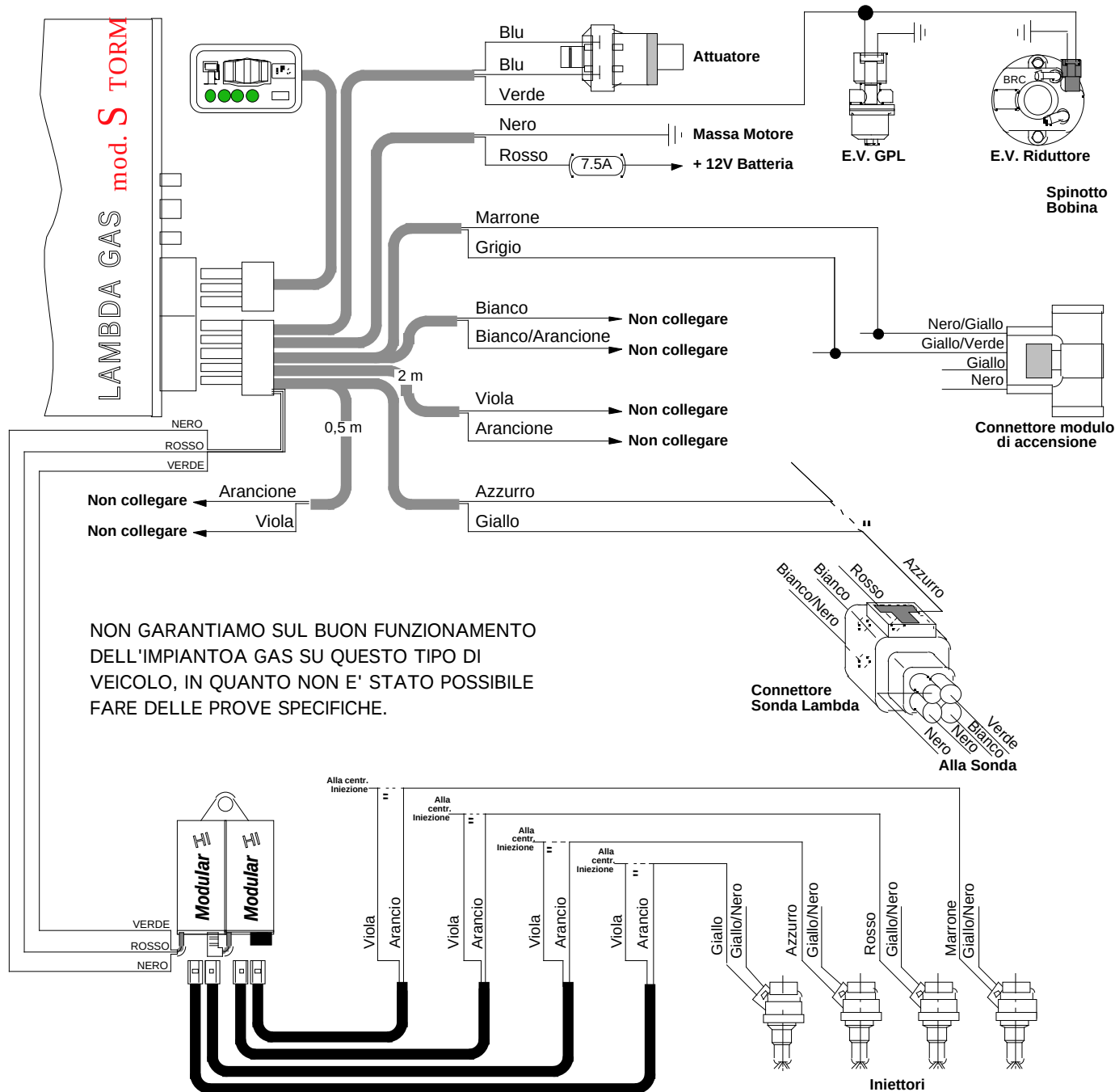
Data: 24.02.99

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto nella parte anteriore destra del blocco motore.

Il Connettore modulo di accensione si trova sul modulo di accensione nella parte destra del vano motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.