



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

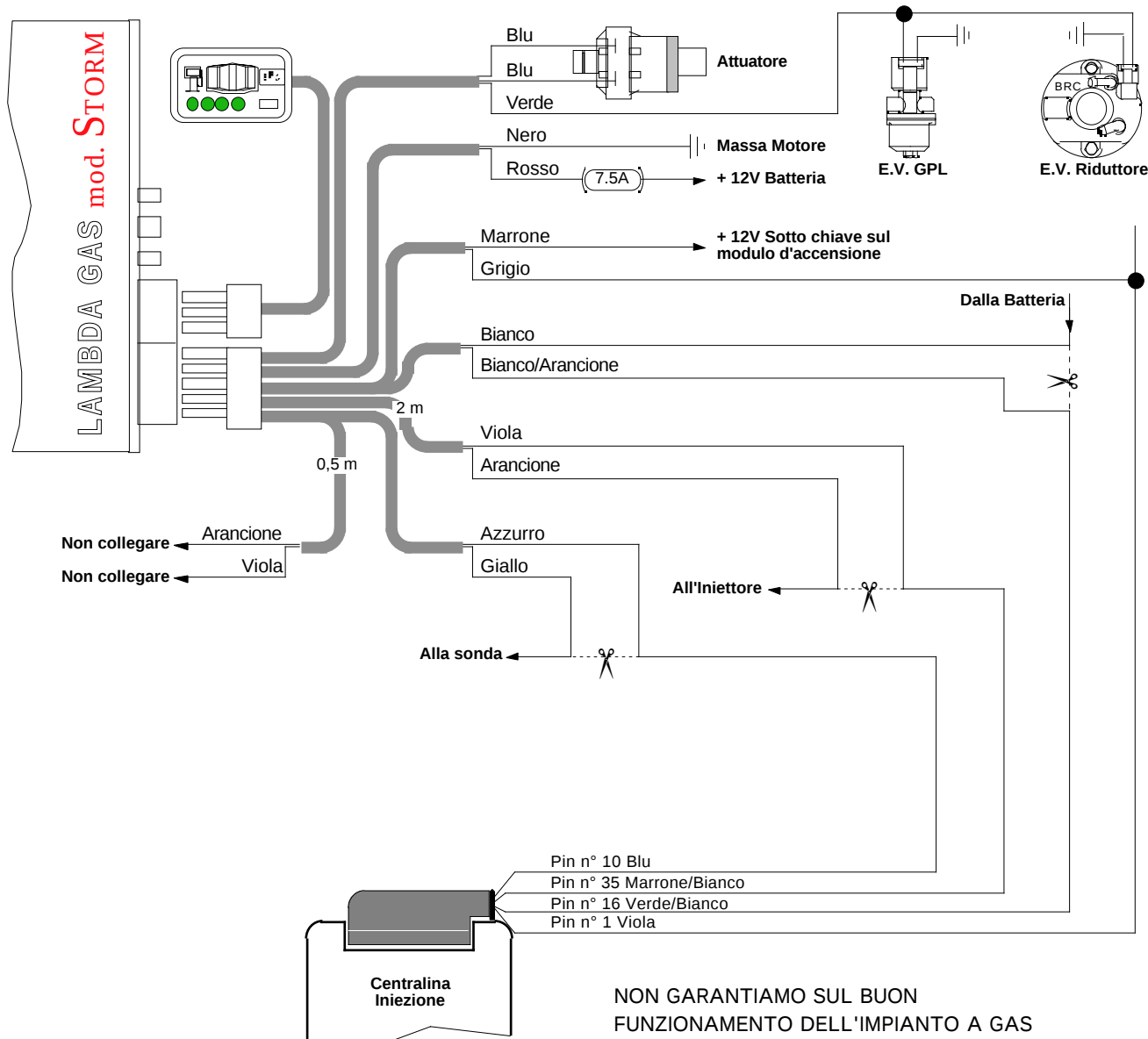
www.brc.it
support@brc.it

FSO POLONEZ CARO 1.6i

- Anno: 1997
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Motronic 1.7 MA
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012

Data:	26.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS
SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO
NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE
PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

Segnale sonda lambda: Pin n° 10 Blu.
Filo memorie: Pin n° 16 Verde/Bianco.
Giri motore: Pin n° 1 Viola.
Filo comando iniettore: Pin n° 35 Marrone/Bianco.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.