



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FORD PUMA 1.4i 16V

• Anno: 1998 • kW: 66

• Iniezione: elettronica Multipoint EEC IV • Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (hall): 06LB00001659 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL:

› Miscelatore Metano:

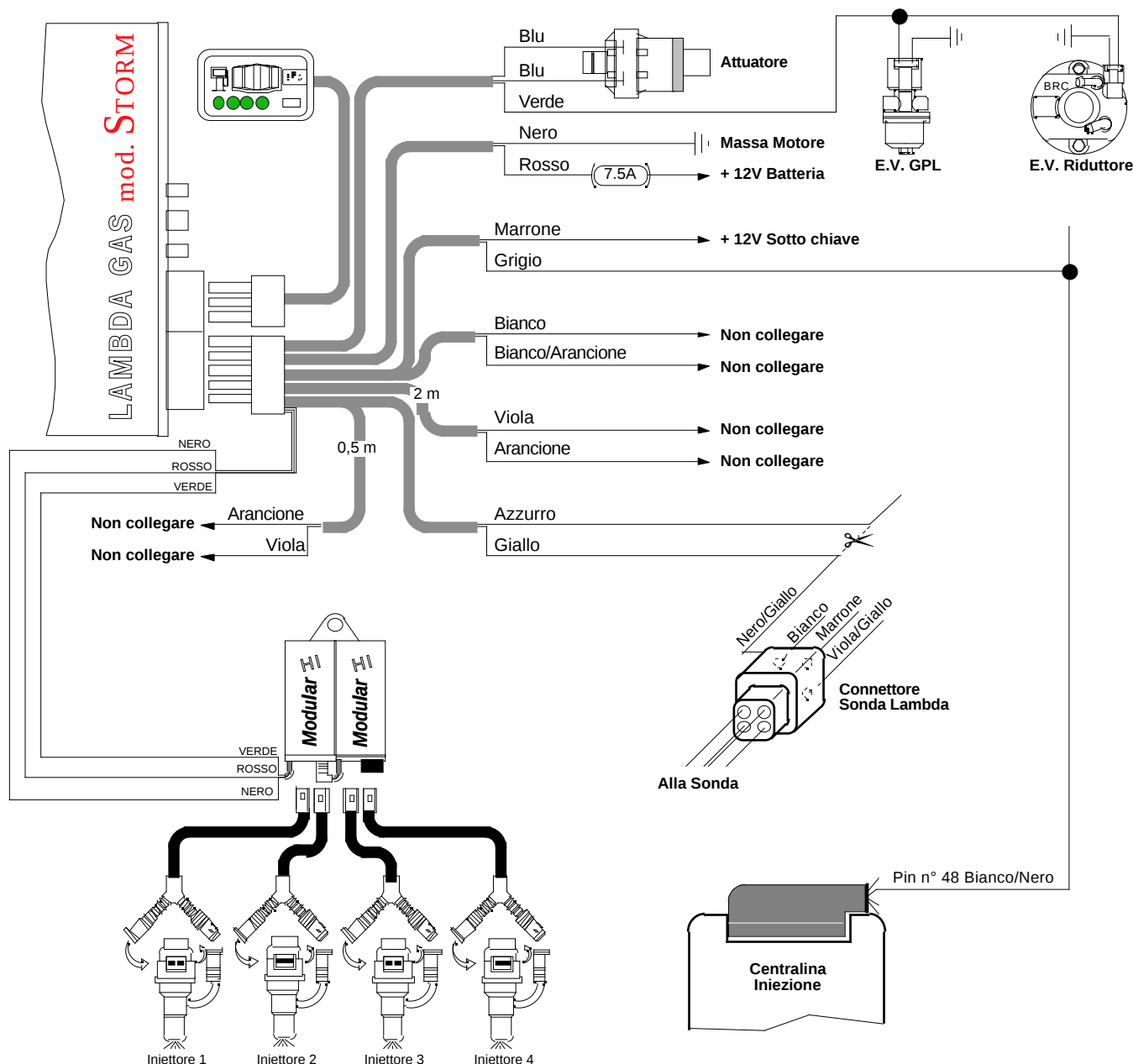
Data: 29.09.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

Disegn.: F.M.

Visto:



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera lato passeggero.

Giri motore: Pin n° 48 Bianco/Nero.

Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore al centro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.