

FORD FOCUS 1.6i 16V

• Anno: dal 1998 • kW: 74 • Motore: FYDA

• Iniezione: elettronica multipoint• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

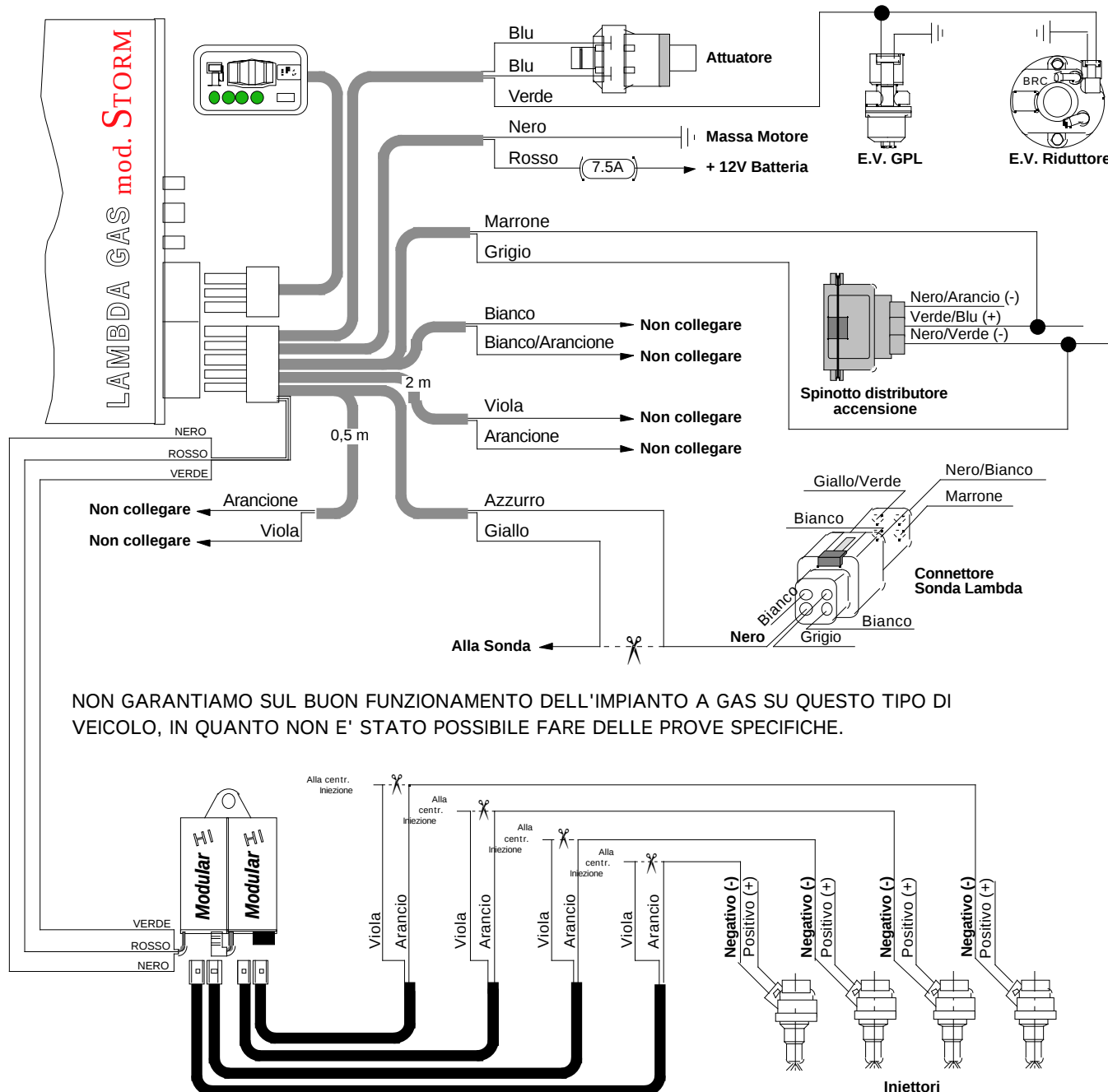
> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL: Chiedere campione a MTM

> Miscelatore Metano:

Data: **15.12.98**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: **///.///.///**Disegn.: **M.M.**

Visto:



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato nella parte inferiore sinistra della paratia motore vicino al collettore di scarico.
Lo spinotto distributore accensione si trova sotto il collettore di aspirazione nella parte sinistra del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.