



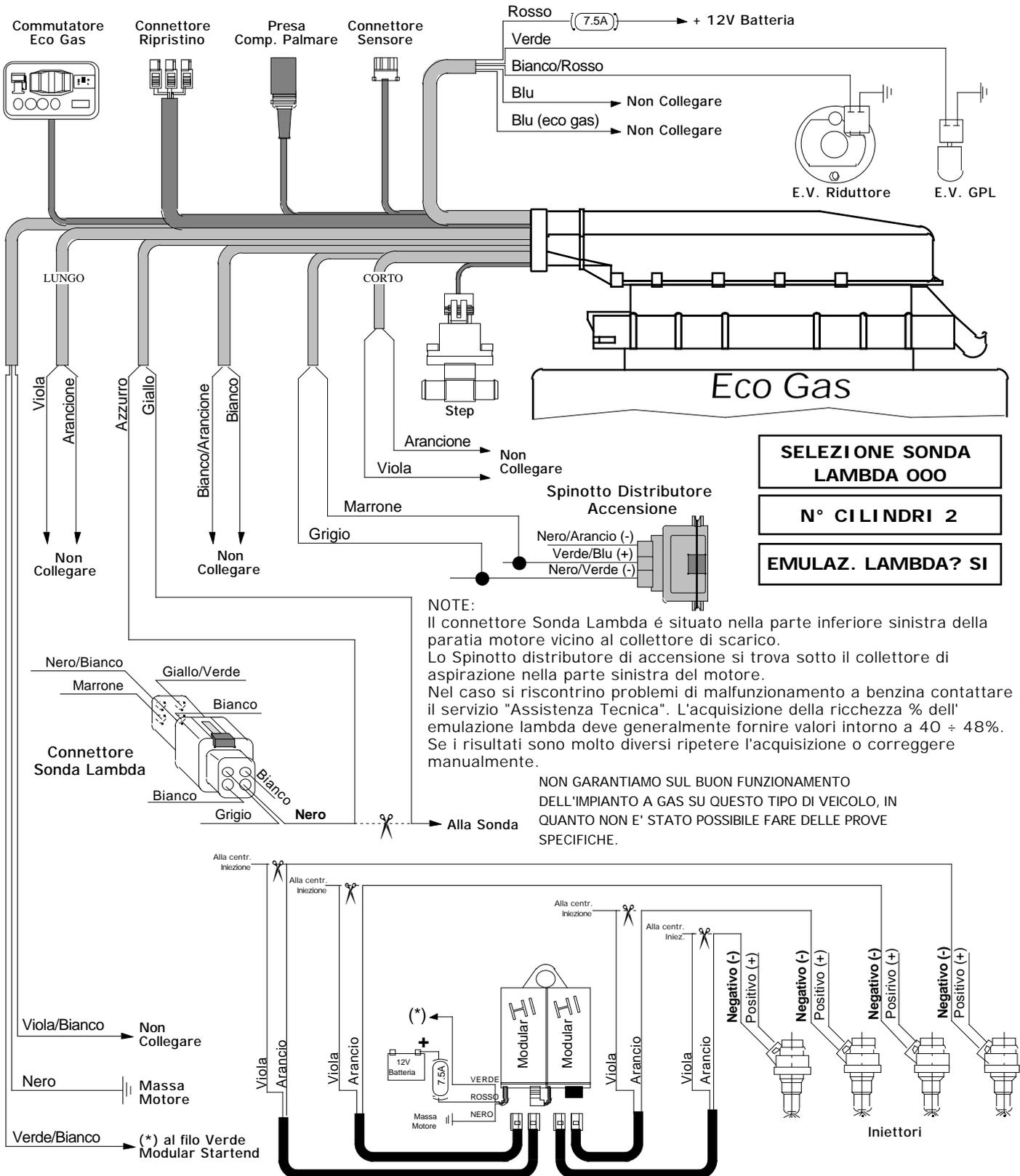
Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

FORD FOCUS 1.6i 16V

- Anno: dal 1998 • kW : 74 • Sigla Motore: FYDA
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica integrata
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: Chiedere campione a MTM
- > Miscelatore Metano: N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Data:	09.02.99
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 Il connettore Sonda Lambda é situato nella parte inferiore sinistra della paratia motore vicino al collettore di scarico.
 Lo Spinotto distributore di accensione si trova sotto il collettore di aspirazione nella parte sinistra del motore.
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.