



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT PUNTO 1.2i 16V

• Anno: dal 1999 • kW: 59 • Sigla motore: 188A5000

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch ME 7.3H4 D

• Accensione: statica integrata con l'iniezione

› Compl. Just: 06LB00001690 › Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: › Miscelatore Metano:

› Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045

› Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270

› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042

› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 18.03.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / /

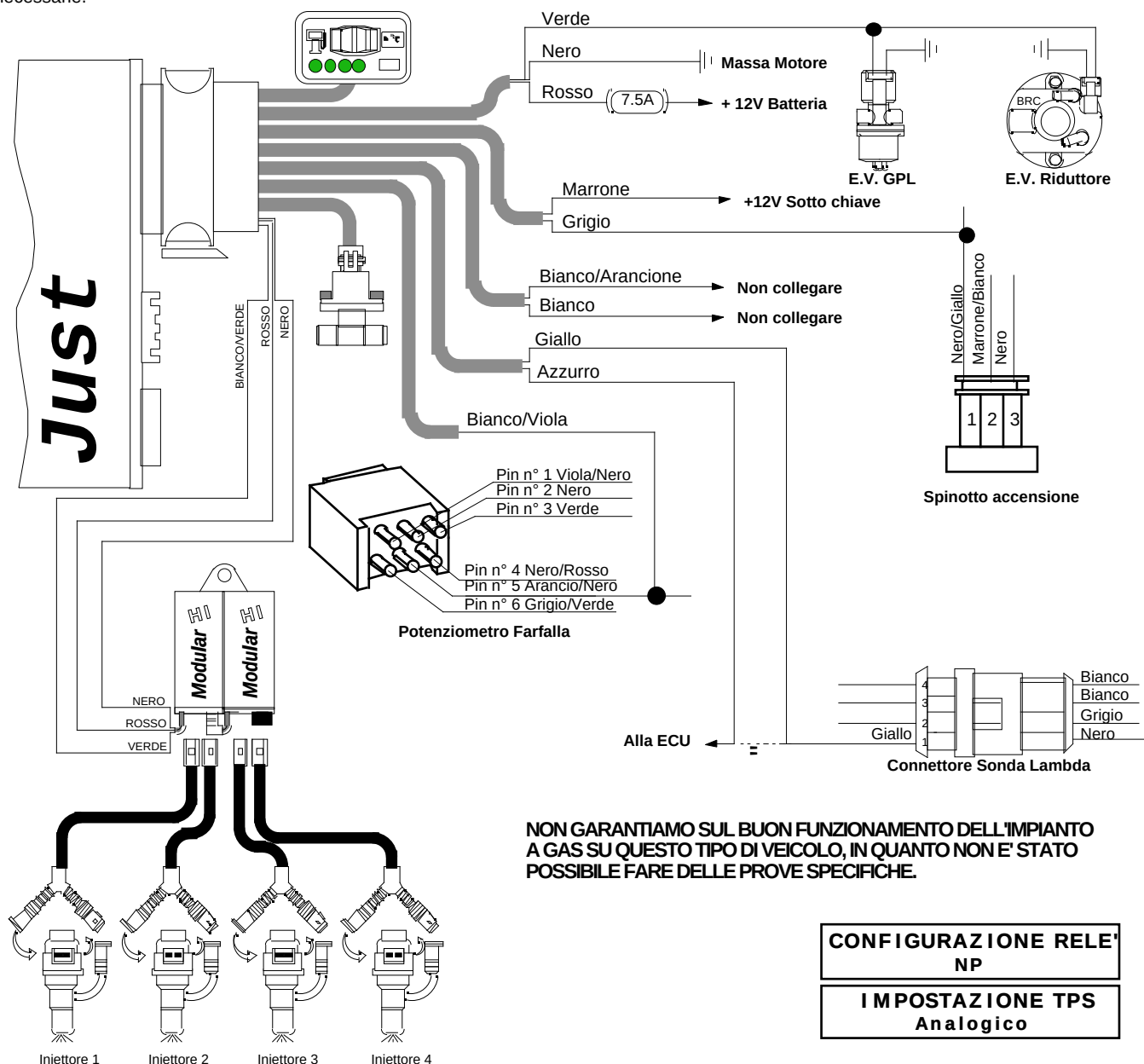
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

CONFIGURAZIONE RELE¹
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:

Lo spinotto accensione si trova nella parte anteriore sinistra del blocco aspirazione.
Il connettore sonda si trova nella parte anteriore del blocco motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.