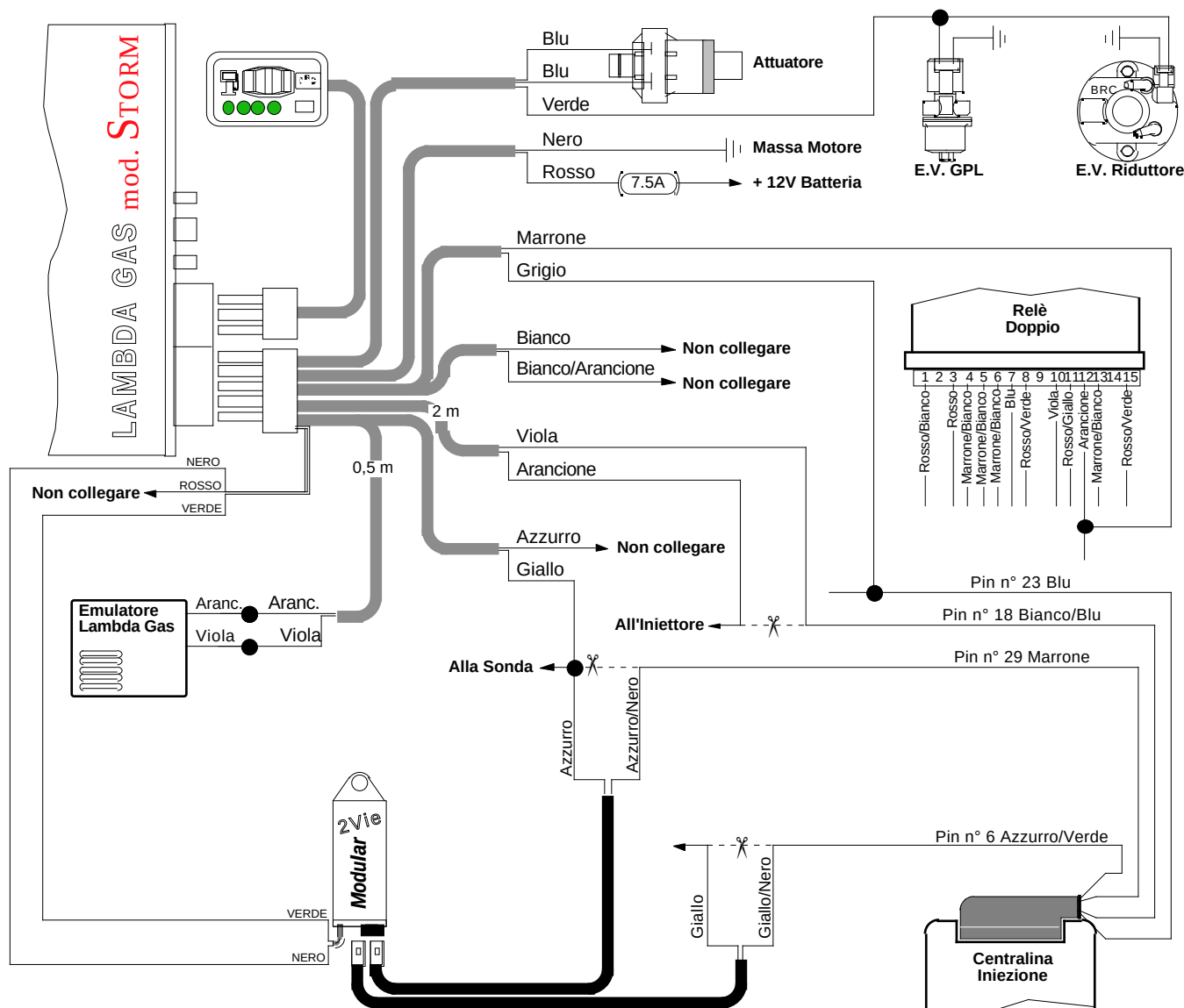


FIAT PALIO 1.4i - SIENA 1.4i

- Anno: 1993 • kW: 51
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica integrata

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- › Miselatore GPL: 12MX00050006 › Miselatore Metano: 12MM00050006

Data:	24.02.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	- -
Disegn.:	D.C.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A
GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO POSSIBILE
FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro al cassetto porta oggetti, dietro al rivestimento.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29 Marrone.

Giri motore: Pin n° 23 Blu.

Filo comando iniettore: Pin n° 18 Bianco/Blu.

Il doppio relè si trova sulla paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.