



FIAT FIORINO 1.4 i.e.

- Anno: • kW: 49 • Sigla Motore: 146 D5
- Iniezione: elettronica single point Bosch
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP 04: 06LB00001112
- > Miselatore GPL: 12MX00010012
- > Miselatore Metano: 12MM00010012
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 62 cod. 27C020300060 (contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300

Data: 25.03.00

Schema N°: 1

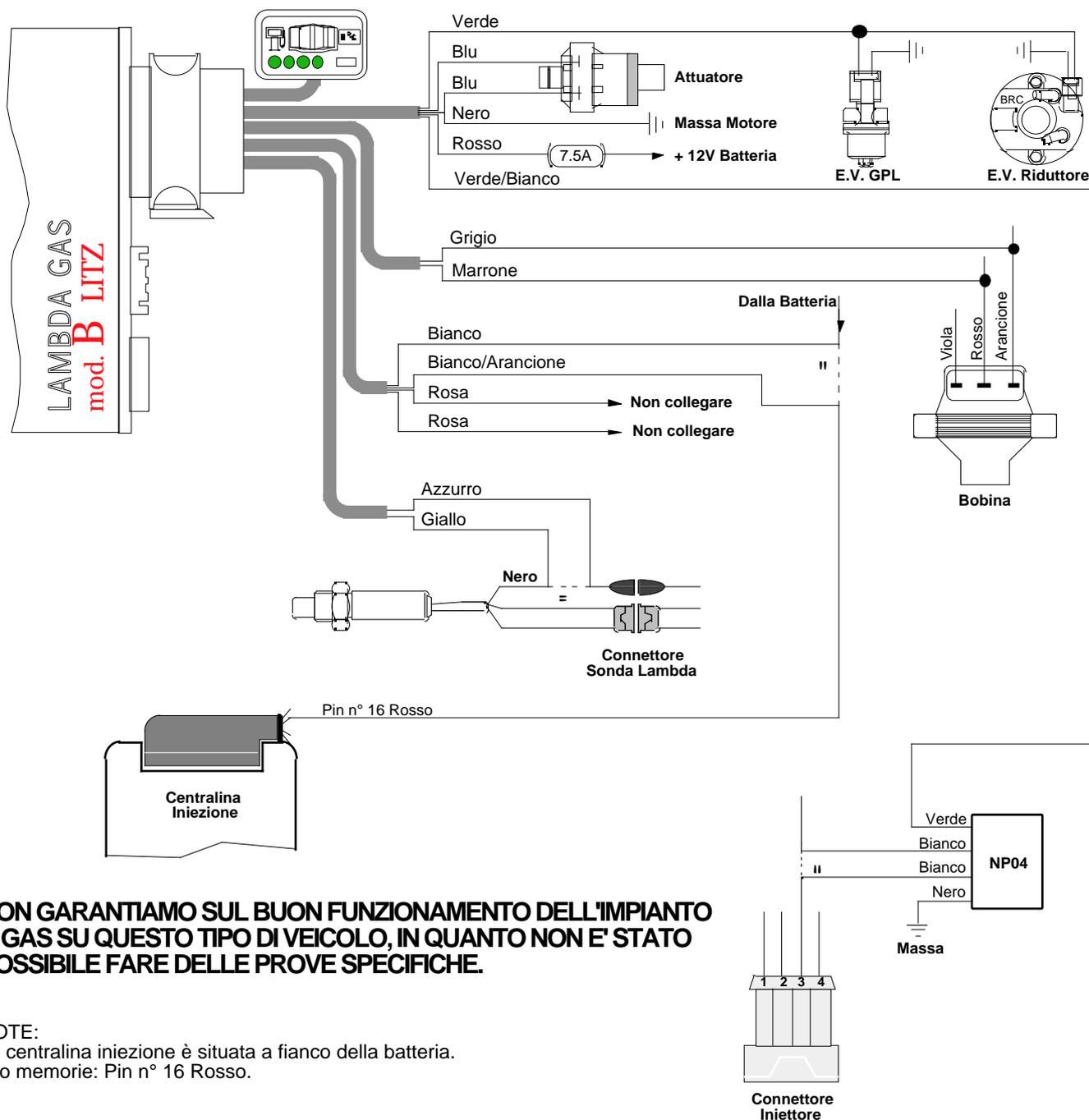
Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: M.P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

La centralina iniezione è situata a fianco della batteria.
Filo memoria: Pin n° 16 Rosso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.