



FIAT BRAVO - FIAT BRAVA 80 16V

• Anno: 1998 • kW: BRAVO - BRAVA = 60
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch • Accensione: elettronica

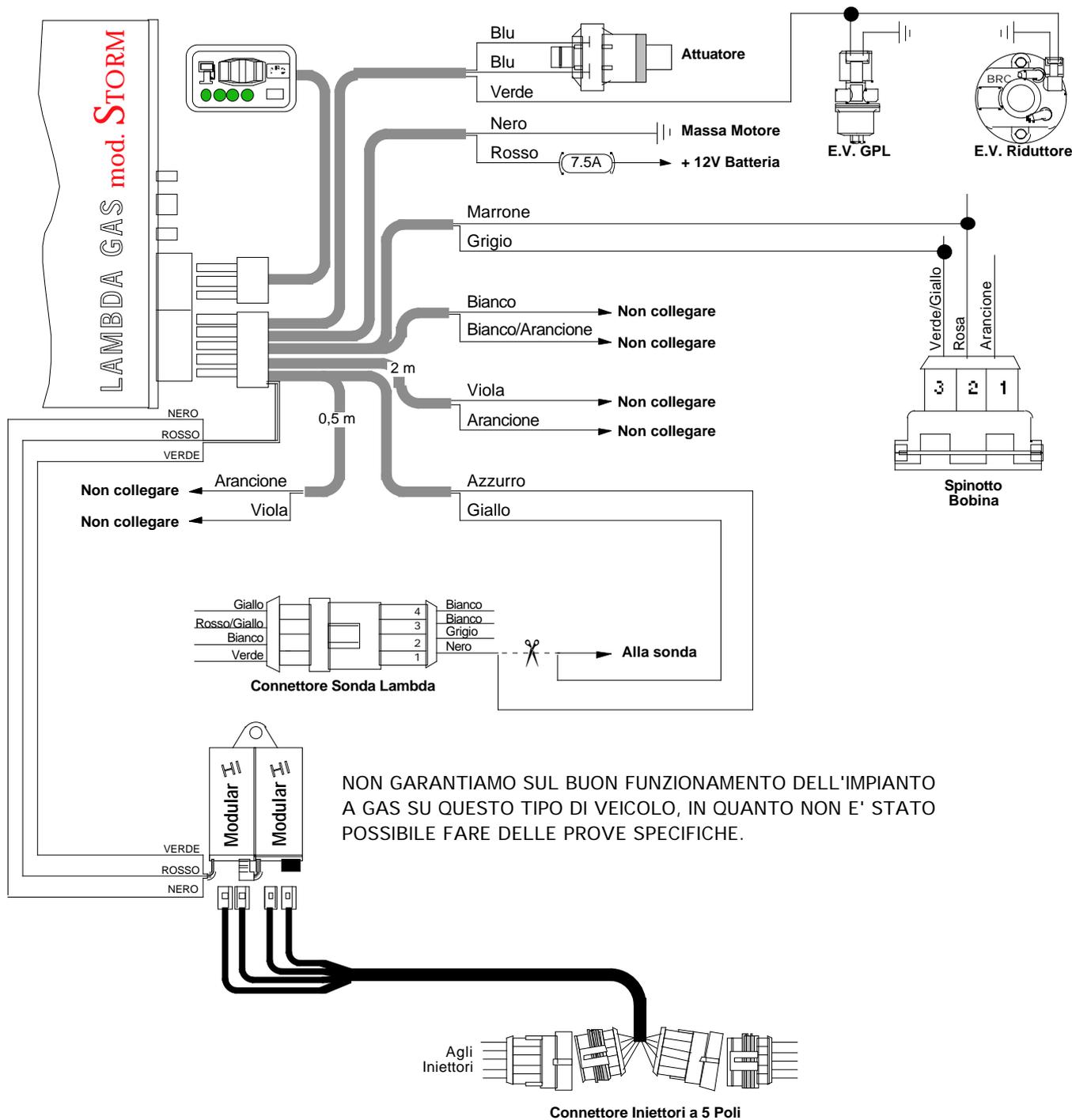
Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- > Miselatore GPL:
- > Miselatore Metano:

Data:	17.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

- Il connettore Sonda Lambda si trova su un apposito supporto nel lato anteriore sinistro del motore.
- Lo Spinotto Bobina si trova sul modulo di accensione nel lato sinistro del motore.
- Il connettore Iniettori si trova vicino al tappo dell'olio nella parte destra del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.