



# FIAT BRAVO - FIAT BRAVA 80 16V

- Anno: 1998 • kW: BRAVO - BRAVA = 60
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

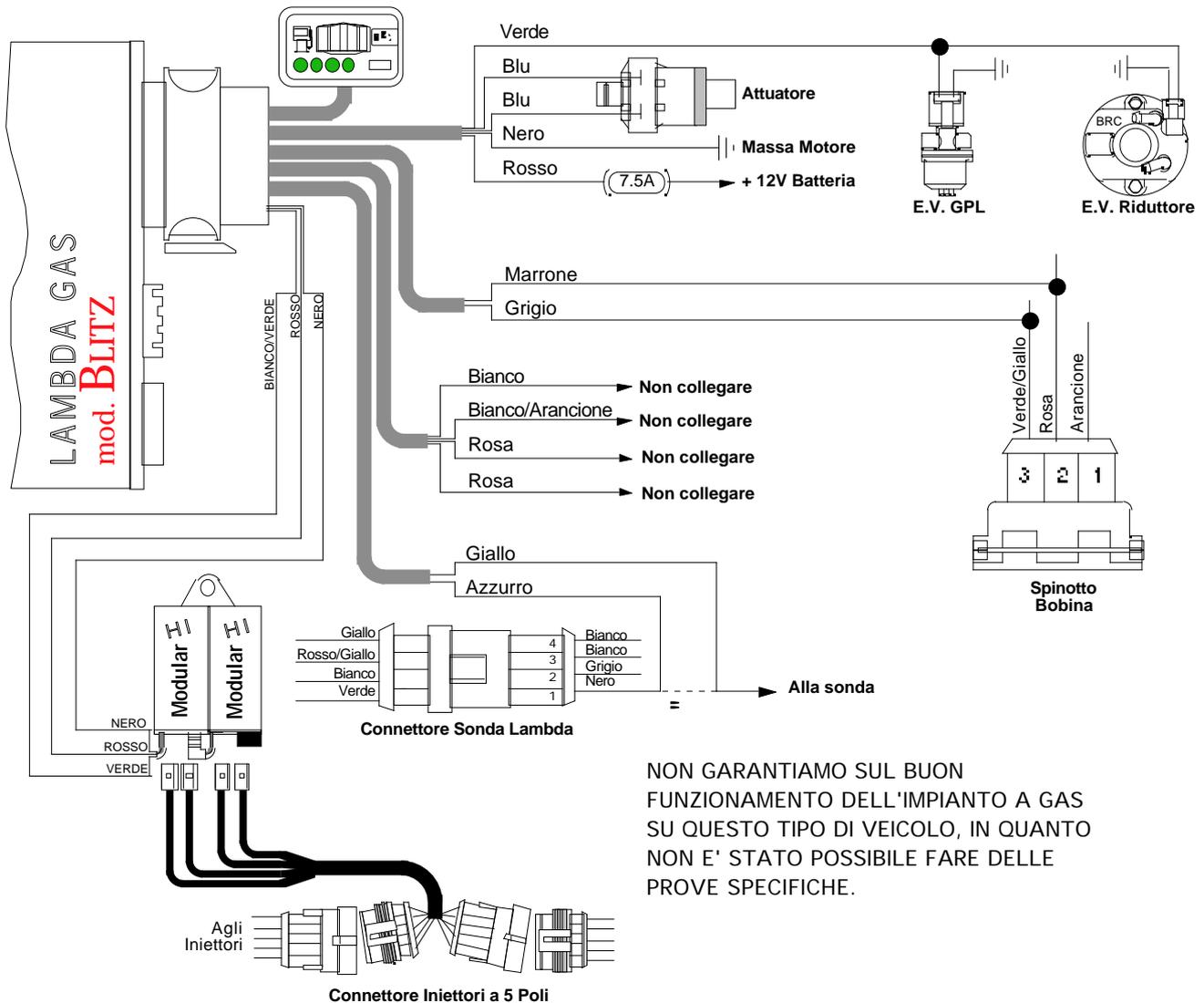
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- > Miscelatore GPL: 12MX00010023
- > Miscelatore Metano: 12MM00010023
- Bravo**
- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C015270050 (con supporto rialzato)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- Brava**
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	02.10.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	17.12.98
Disegn.:	P.M.
Visto:	

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NON GARANTIAMO SUL BUON  
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS  
SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO  
NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE  
PROVE SPECIFICHE.

### NOTE:

- Il connettore Sonda Lambda si trova su un apposito supporto nel lato anteriore sinistro del motore.
- Lo Spinotto Bobina si trova sul modulo di accensione nel lato sinistro del motore.
- Il connettore Iniettori si trova vicino al tappo dell'olio nella parte destra del motore.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.