



CITROEN XM 2.0i

- Anno: dal 1991 • kW: 91 • Sigla Motore: R6A
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MMG5
- Accensione: elettronica statica

Assistenza
Tecnica

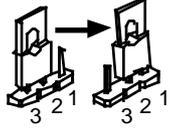
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: cod. 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00060006
- > Miscelatore Metano: 12MM00060006
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x996 litri 90 cod. 27C040360090
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27T600200042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

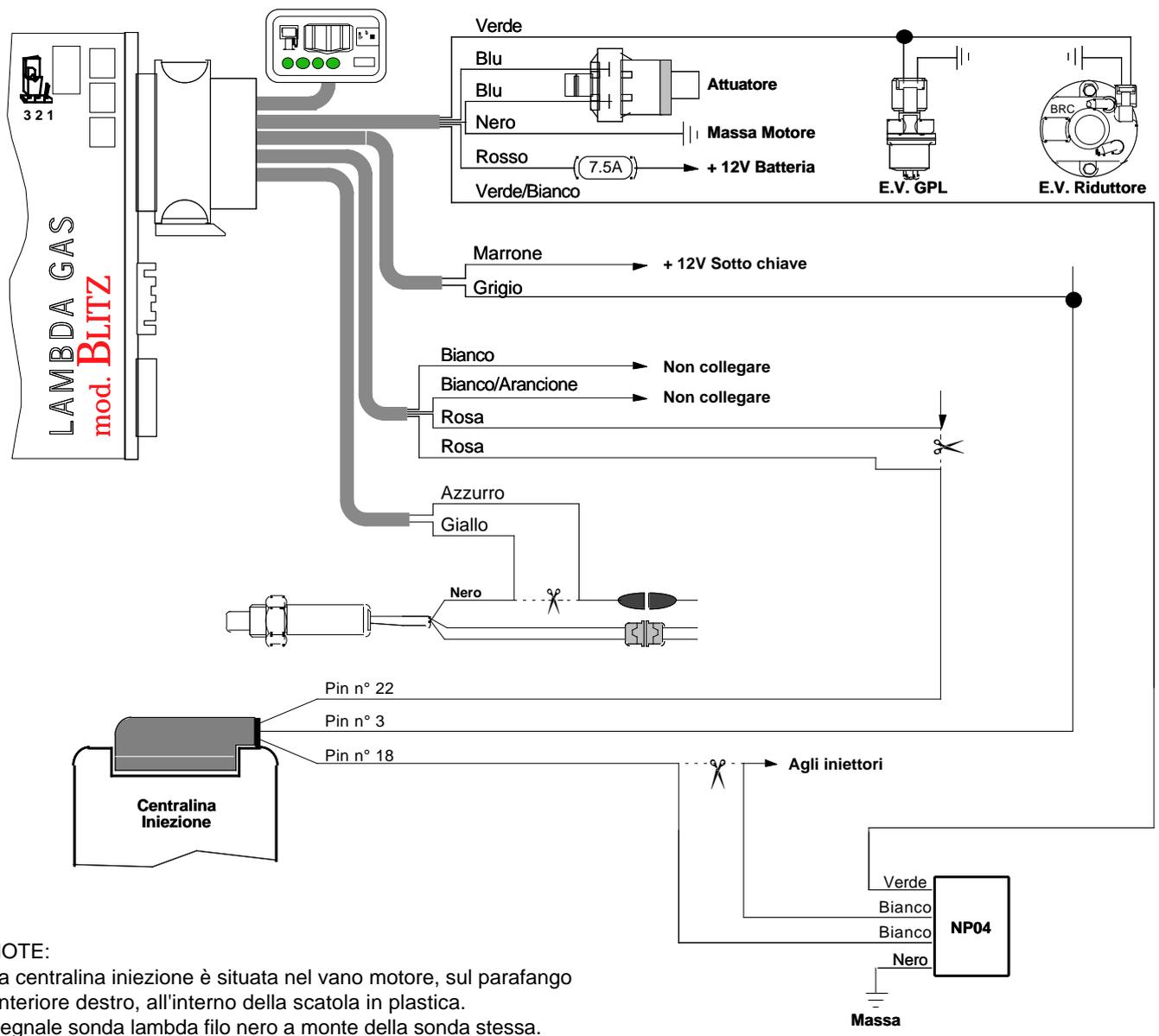
Data:	15.03.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, all'interno della scatola in plastica.
- Segnale sonda lambda filo nero a monte della sonda stessa.
- Giri motore: Pin n° 3.
- Filo comando iniettori: Pin n° 18.

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.