



# CITROEN SAXO 1.6i 16V

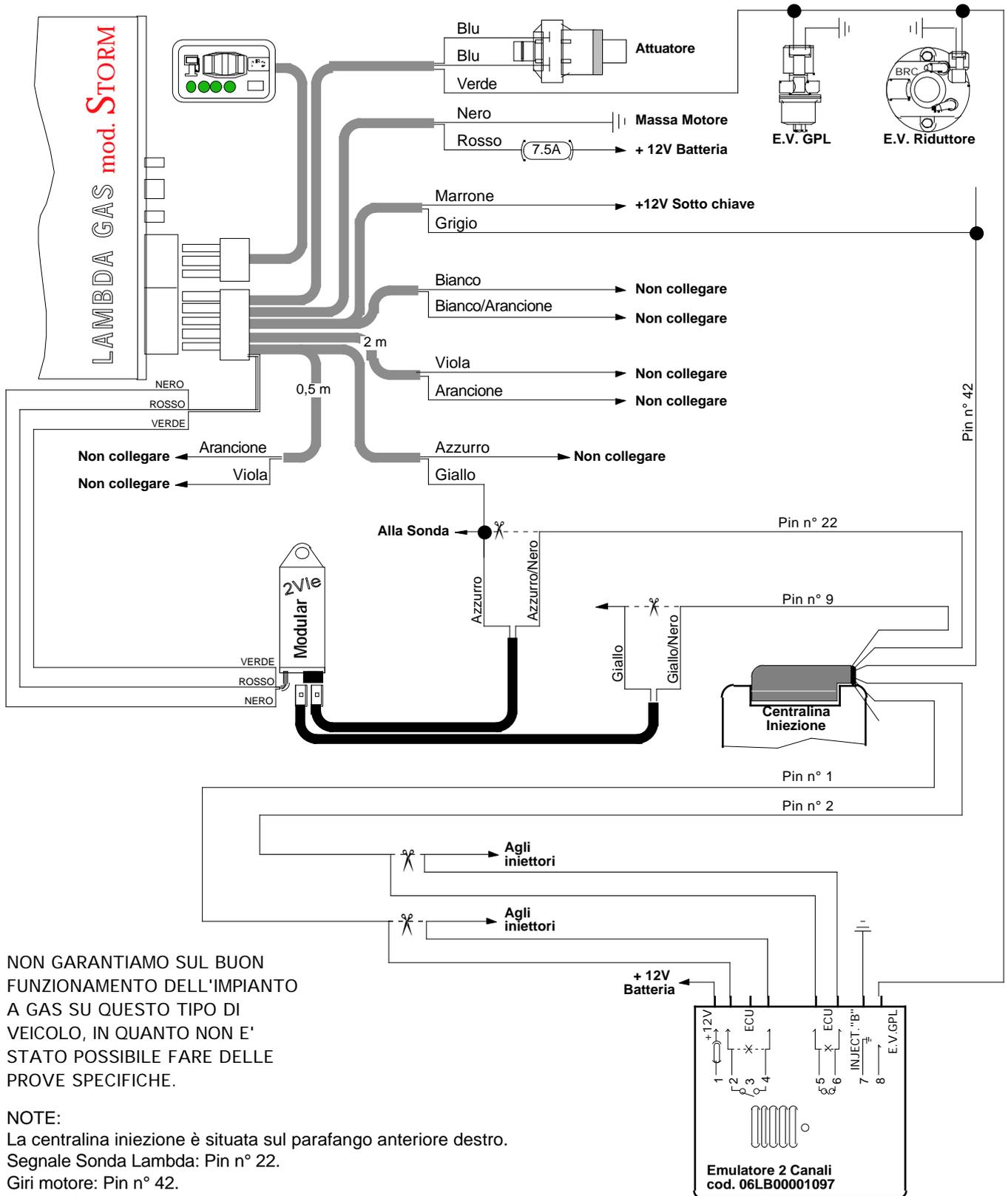
- Anno: 1996 • kW: 87 • Sigla motore: NFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG.: 06LB00001650 GPL o 06LBM0001650 Metano
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miscelatore GPL: 12MX00070005 (VERIFICARE)
- › Miscelatore Metano: 12MM00070005 (VERIFICARE)

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

Data:	11.09.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON  
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO  
A GAS SU QUESTO TIPO DI  
VEICOLO, IN QUANTO NON E'  
STATO POSSIBILE FARE DELLE  
PROVE SPECIFICHE.

### NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.
- Giri motore: Pin n° 42.
- Fili comando iniettori: Pin n° 1 - Pin n° 2.