



# BMW 320i 24V

- Anno: 1995 • kW: 110 • Sigle motore: 206S3
- Iniezione: elettronica multipoint centralina Siemens 41.0
- Accensione: elettronica

**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

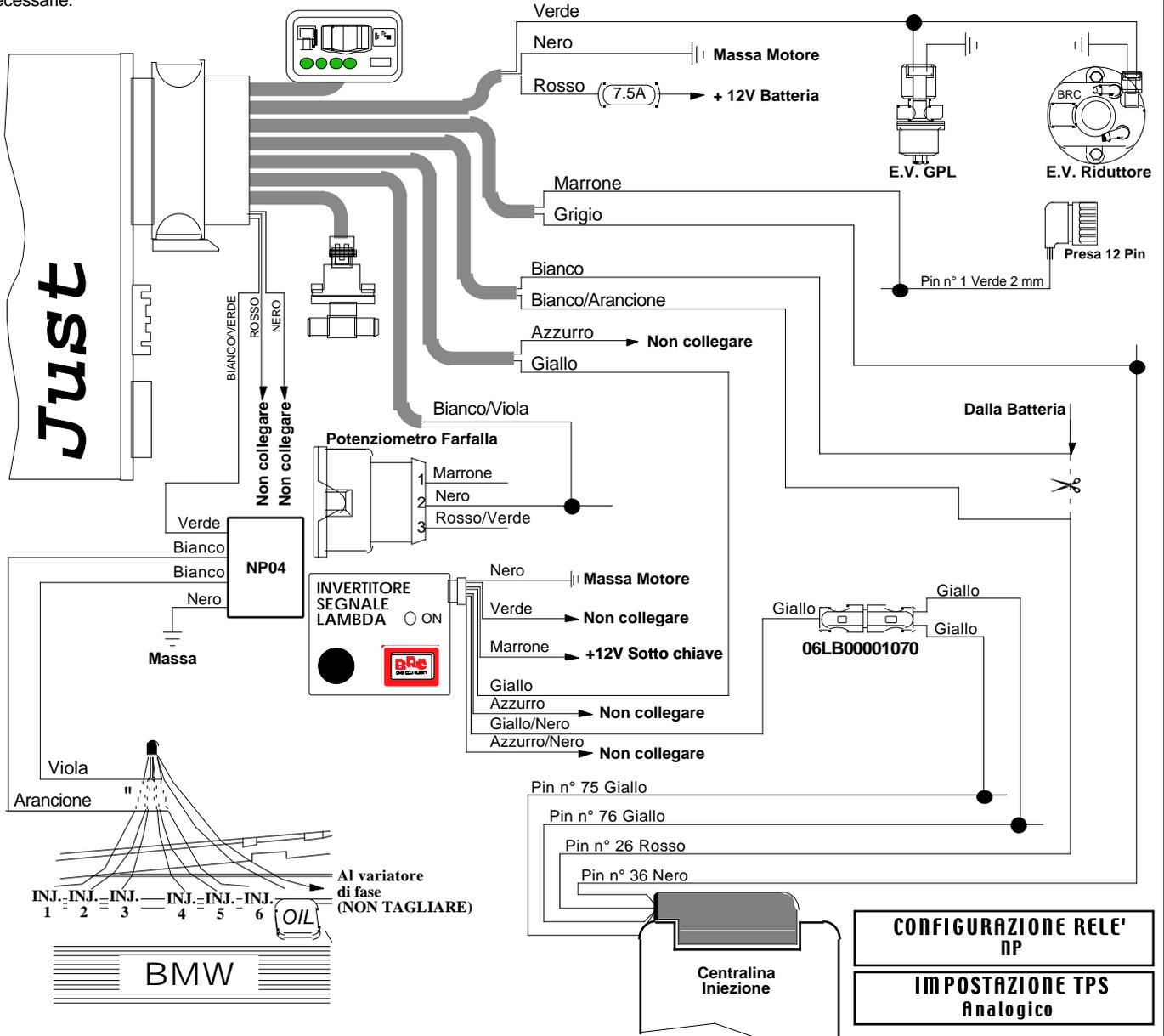
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Adattatore segnale sonda cod. 06LB00001070
- > Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099
- > Miscelatore GPL: 12MX01990056
- > Miscelatore Metano: 12MM01990056
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	27.06.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M. P.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina Iniezione è situata nel vano motore, all'interno della paratia (lato destro) in corrispondenza della derivazione della batteria.  
Segnale Giri: Pin n° 36 Nero. Segnale Sonda: Pin n° 75 Giallo e Pin n° 76 Giallo. Filo Memorie: Pin n° 26 Rosso.  
La presa 12 Pin è situata sull'ammortizzatore anteriore destro, vicino alla presa diagnosi.  
+12 V Sotto chiave: Pin n° 1 Verde 2 mm

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.