



Assistenza
Tecnica

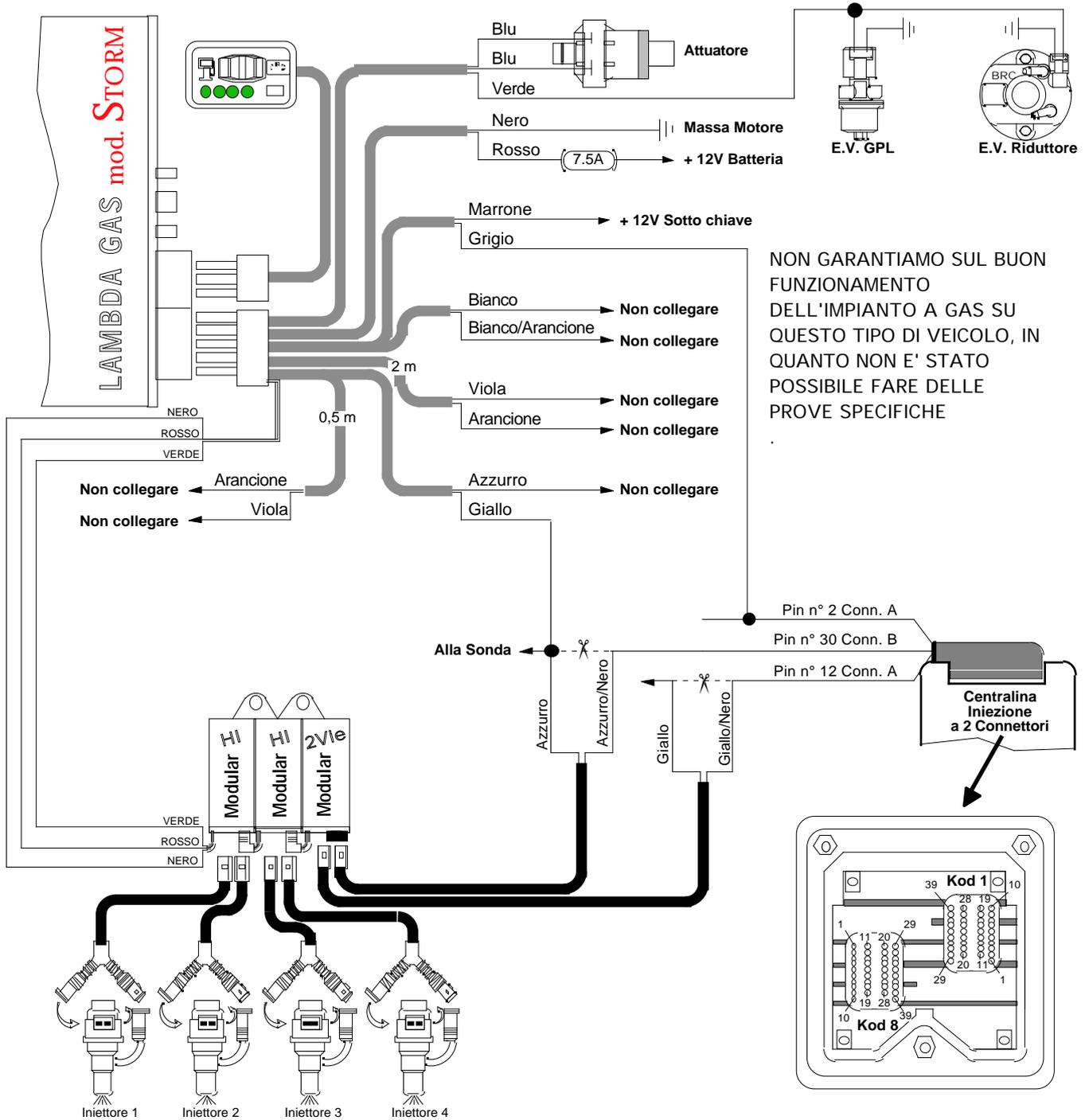
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 156 2.0i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997
- Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG.: 06LB00001652 GPL o 06LBM0001652 Metano
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030005 o SX cod. 06LB50030006 (verificare)
- > Miscelatore GPL:
- > Miscelatore Metano:

Data:	11.11.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO
DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE
PROVE SPECIFICHE

NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul corpo farfallato.
- Segnale sonda: Pin n° 30 Connettore B.
- Giri motore: Pin n° 2 Connettore A.
- Attenzione!! Qualora il Pin n°12 Conn. A della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.