



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

AUDI 100 S4 4.2i V8

- Anno: dal 1994 • kW: 213 • Sigla motore: AEC
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch motronic
- Accensione: elettronica
- › Complessivo Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 4 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 4 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00190005 › Miscelatore Metano: 12MM00190005

Berlina

- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060
- › Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

Station Wagon

- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060
- › Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data: 13.06.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

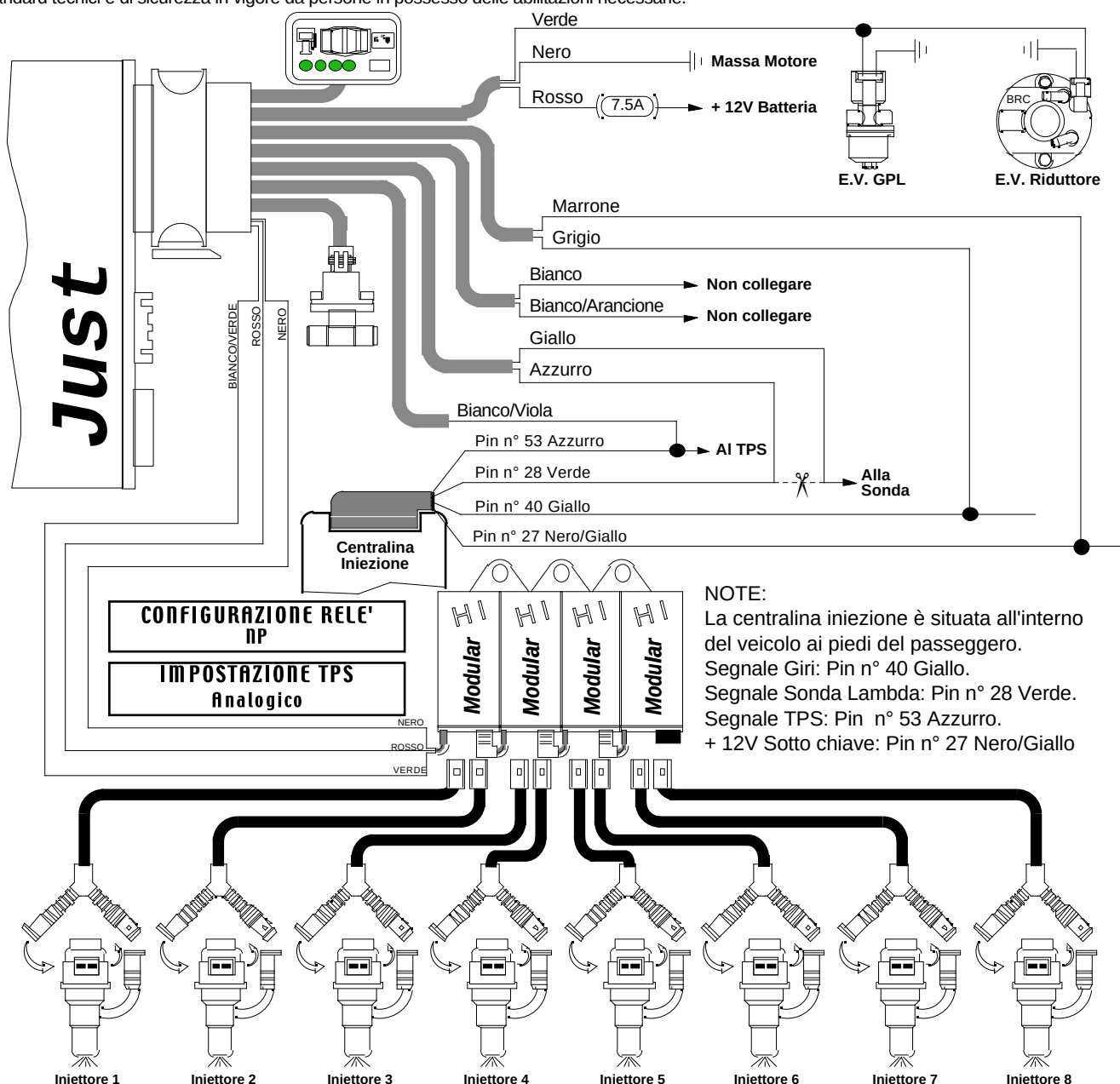
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.