



FIAT PANDA 1.1i

DA VERIFICARE

- Anno: dal 2000 • kW: 40 • EURO 3 (98/69/CE/A)
- Iniezione: multipoint Magneti Marelli IAW 59F • Accensione: statica integrata con l'iniezione
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030003 o
- > N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miscelatore GPL: 12MX00010024 > Miscelatore Metano: 12MM00010024
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 270x884 litri 45 cod. 27CE13270045
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

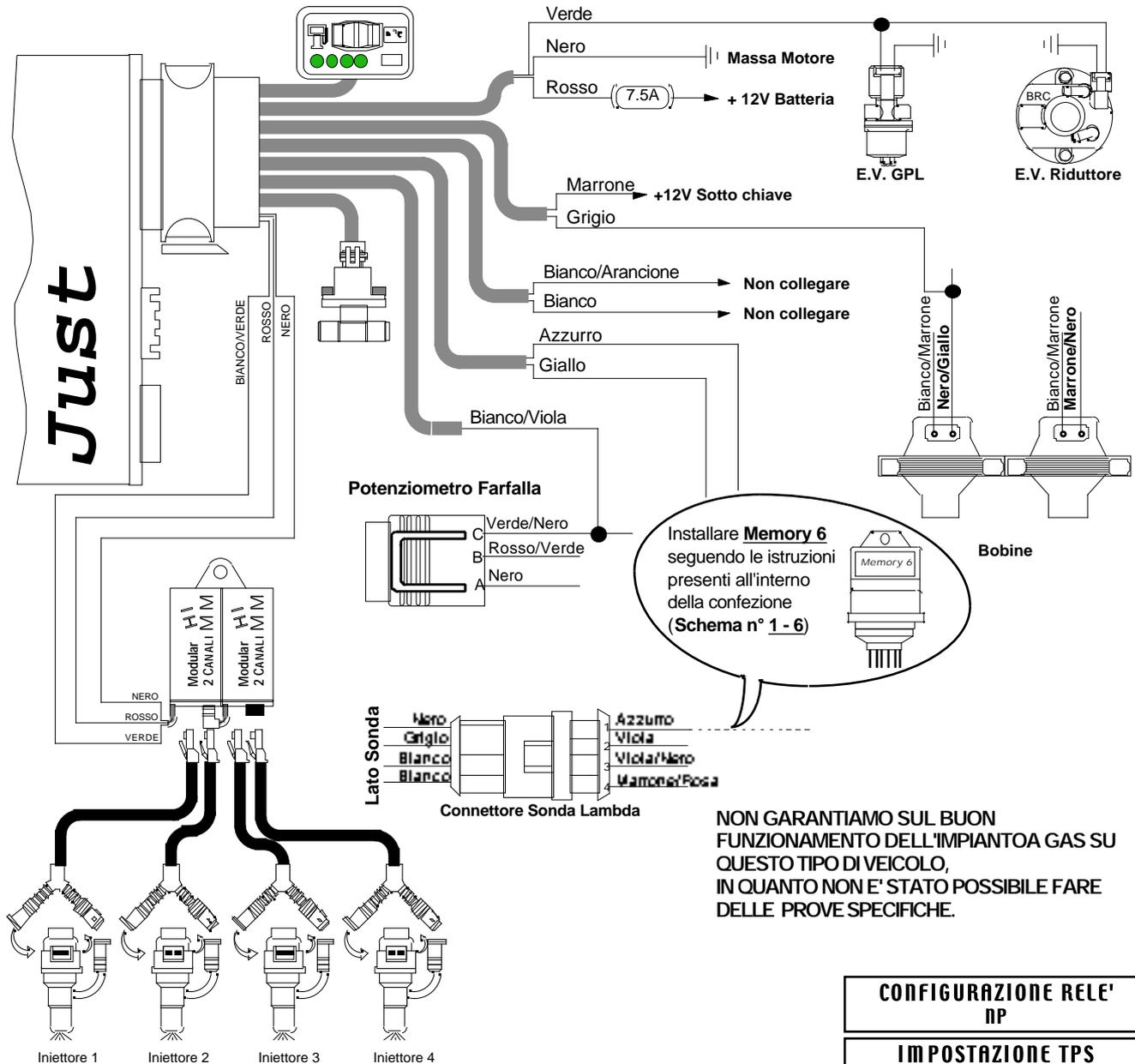
www.brc.it
support@brc.it

Data:	23.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa.
Le bobine sono posizionate sul lato sinistro del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.