



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

OPEL ASTRA 1.6i 16V

• Anno: 2000 • kW: 74 • Sigla motore: Z16XE • EURO 4 (98/69/CE/B)

• Iniezione: elettronica multipoint Multec

• Accensione: elettronica

› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo) › Commutatore ad incasso: 06LB00002103

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101

› N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111

› Emulatore Sonda Lambda EOB Memory 6 cod. 06LB00020026

› Miscelatore GPL: 12MX00040006 o 12MX01990055

› Miscelatore Metano: 12MM00040006 o 12MM01990055

› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060

› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270

› Serbatoio toroidale 30° E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047

› Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 220/600 cod. 10MV34303220

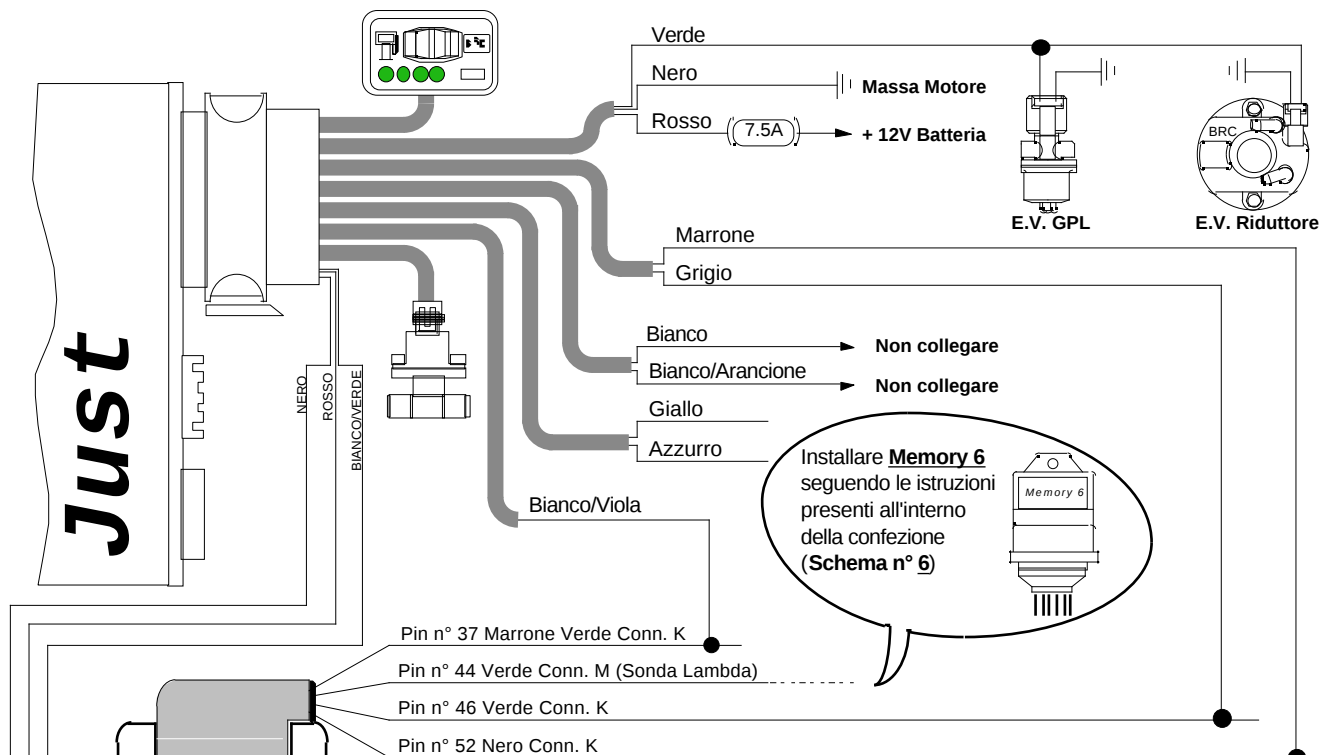
**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A
GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE PROVE
SPECIFICHE.**

Data:	12.06.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	09.04.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.

Segnale TPS: Pin n° 37 Marrone/Verde Conn. K.

Segnale Sonda: Pin n° 44 Verde Conn. M.

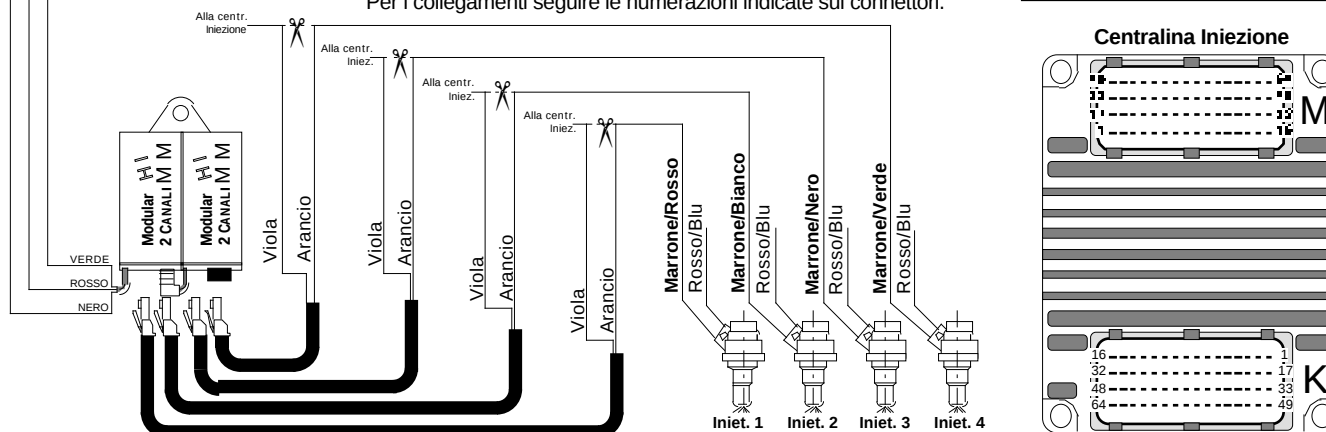
Segnale Giri: Pin n° 46 Verde Conn. K.

+ 12V Sotto Chiave: Pin n° 52 Nero Conn. K.

Per i collegamenti seguire le numerazioni indicate sui connettori.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.