



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## OPEL ASTRA 1.4i 16V

- Anno: 2000 • kW: 66 • Sigla motore: Z14XE • EURO 4 (98/69/CE/B)
- Iniezione: elettronica multipoint Multec • Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miscelatore GPL: 12MX00040006 o 12MX01990055
- > Miscelatore Metano: 12MM00040006 o 12MM01990055
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270
- > Serbatoio toroidale 30° E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 220/600 cod. 10MV34303220

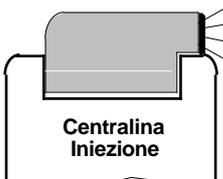
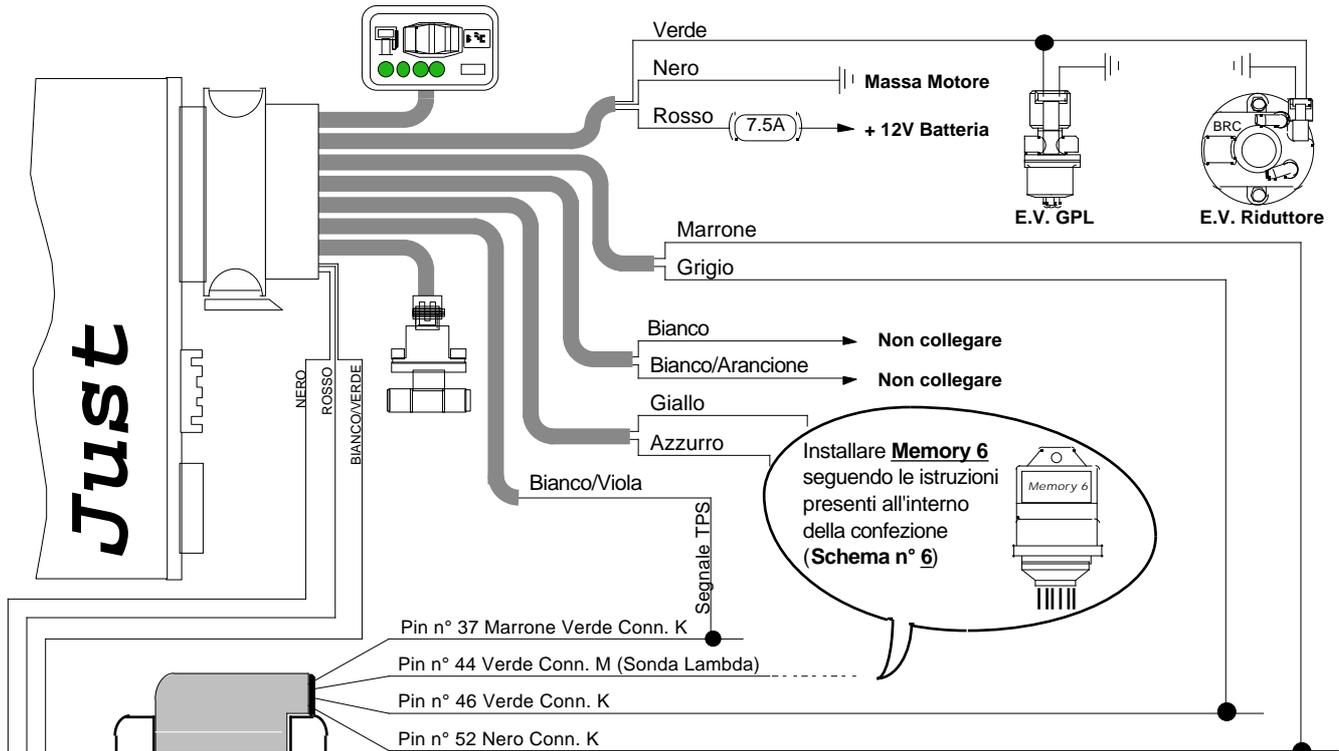
**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	24.07.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	05.04.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	

### Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

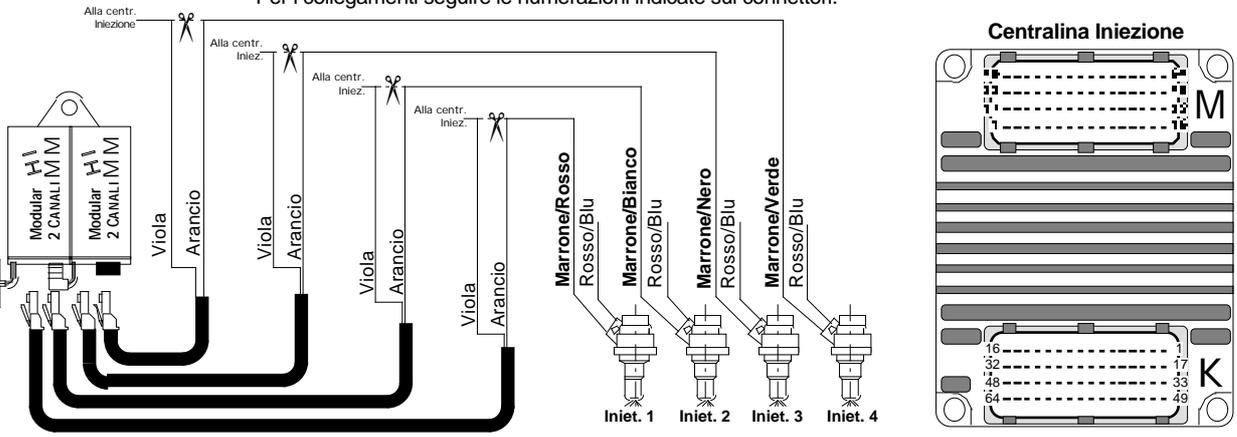
#### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in possesso della abilitazioni necessarie.



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.  
 Segnale TPS: Pin n° 37 Marrone/Verde Conn. K.  
 Segnale Sonda: Pin n° 44 Verde Conn. M.  
 Segnale Giri: Pin n° 46 Verde Conn. K.  
 + 12V Sotto Chiave: Pin n° 52 Nero Conn. K.  
 Per i collegamenti seguire le numerazioni indicate sui connettori.

**CONFIGURAZIONE RELE' NP**  
**IMPOSTAZIONE TPS Analogico**



#### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.