



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

OPEL AGILA 1.0i 12V

- Anno: 2000 • kW: 43 • Sigla motore: Z10XE • EURO 4 (98/69/CE/B)
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic • Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo) › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030101 o MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030102 (verificare)
- › N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030115 o MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030116 (verificare)
- › Emulatore Sonda Lambda EOB Memory 6 cod. 06LB00020026
- › Miscelatore GPL: 12MX00270002
- › Miscelatore Metano: 12MM00270002
- › Serbatoio toroidale 30° E67R01: 565x180 litri 35 cod. 27TE56518035
- › Multivalvola per Europa per serb. toroidale: 180/30° cod. 10MV34301180

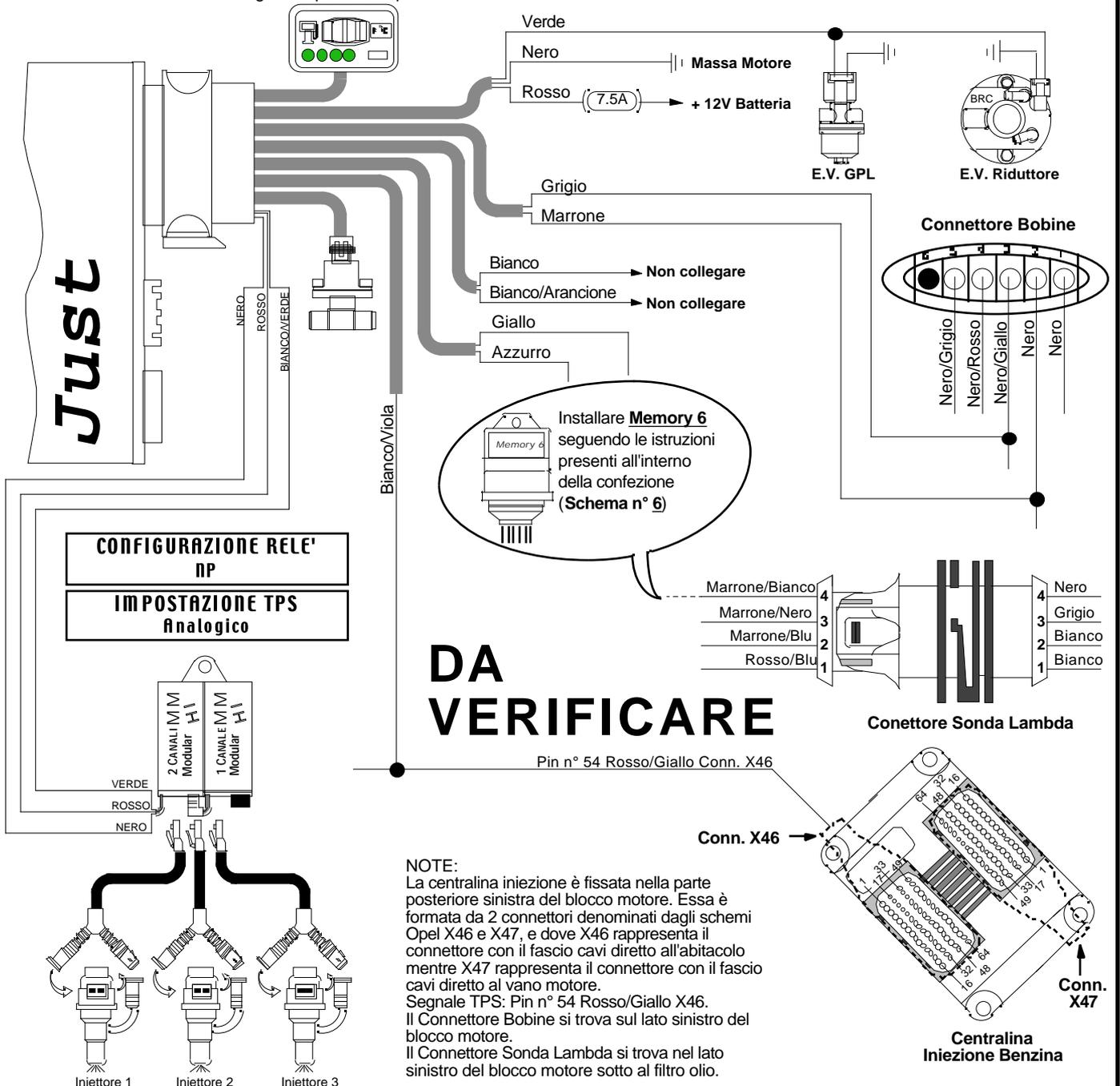
NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	27.06.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.