

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**HYUNDAI ACCENT 1.3i 12V**

- Anno: 2000 • kW: 62 • **Euro 3 (98/69/CE/A)**
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002504
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miselatore GPL: 12MX01990050 o 12MX88160001
- > Miselatore Metano: 12MM01990050 o 12MM88160001
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
- > Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

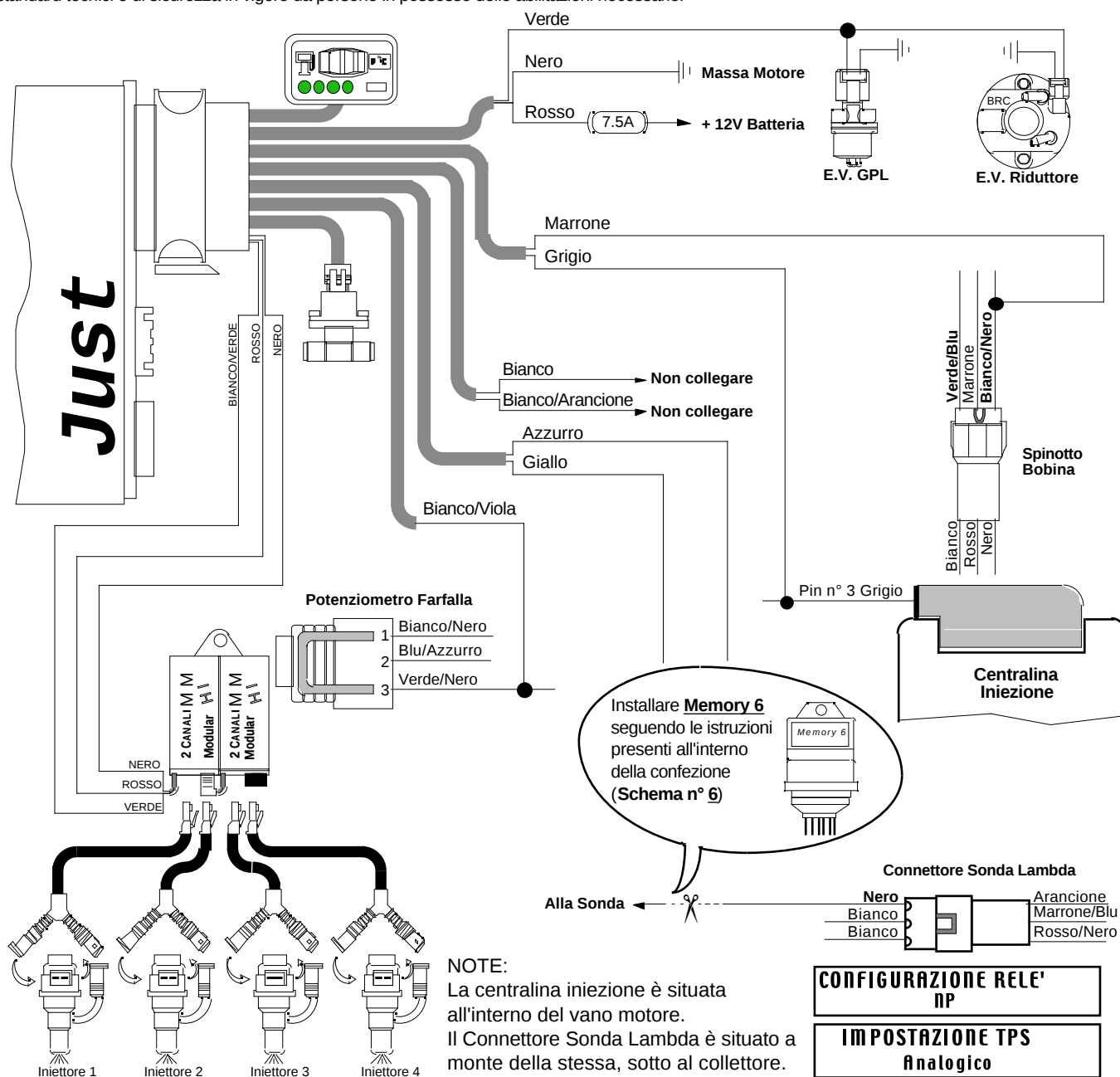
**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE
DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	17.05.01
Schema N°:	1
Annula Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.