



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

CITROEN ZX 1.4i

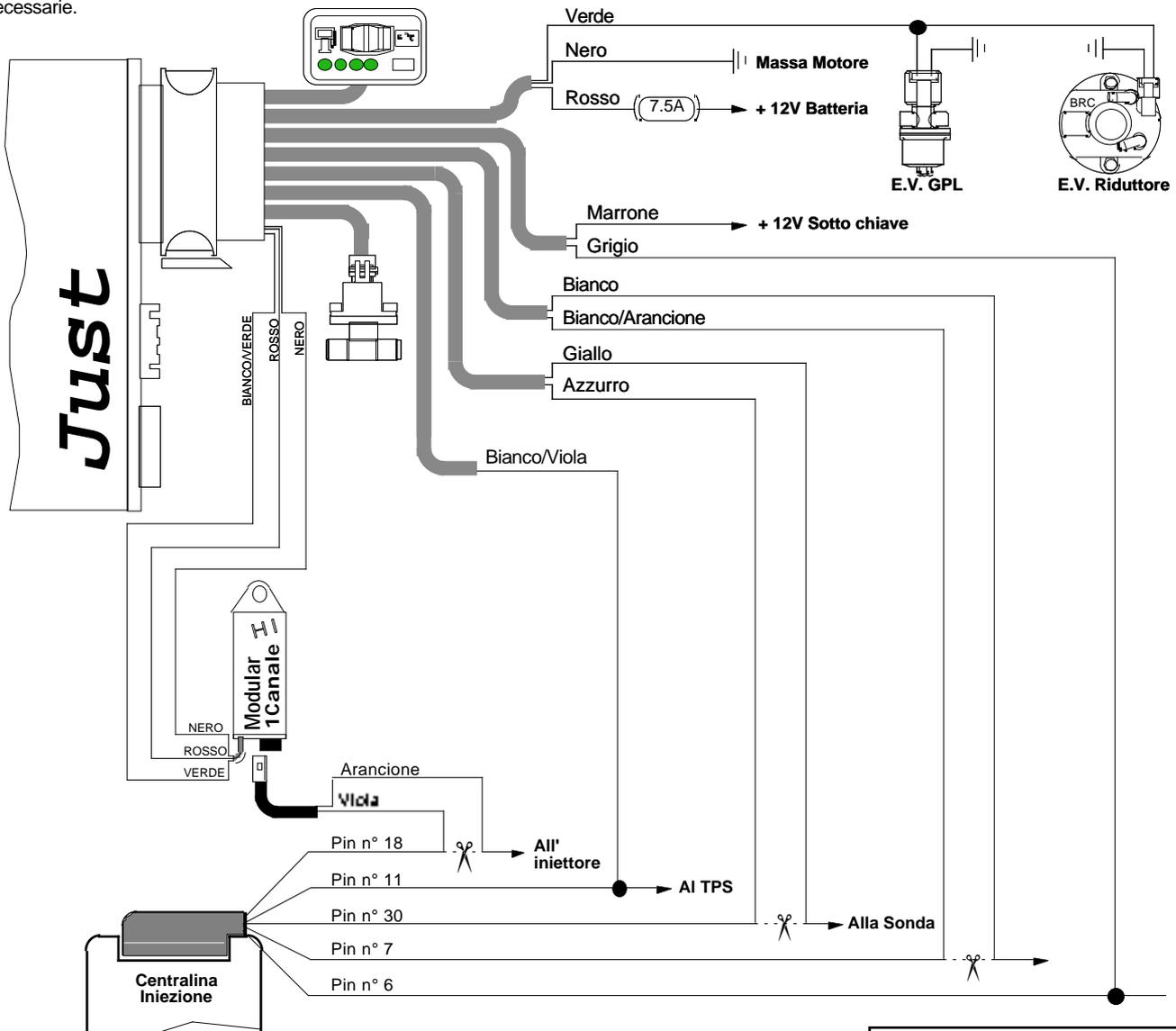
- Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla motore: KDX
- Iniezione: elettronica single point Weber Magneti Marelli MMG6
- Accensione: elettronica
- › Complesso Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- › Miscelatore GPL: 12MX00050006 › Miscelatore Metano: 12MM00050006
- Berlina e Station Wagon
- › Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- › Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Data:	05.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 30 - Giri motore: Pin n° 6 - Segnale TPS: Pin n° 11.
Filo comando iniettore: Pin n° 18.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NC1/NC2**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.