



CITROEN XSARA 1.6i

- Anno: 1997 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP7.2 • Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001 > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- > N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00110005 > Miscelatore Metano: 12MM00110005
- Berlina e Station Wagon
- > Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225
- Berlina
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- > Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- Station Wagon
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- > Serbatoio cilindrico: 360x789 litri 70 cod. 27C038360070 (con protezione)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

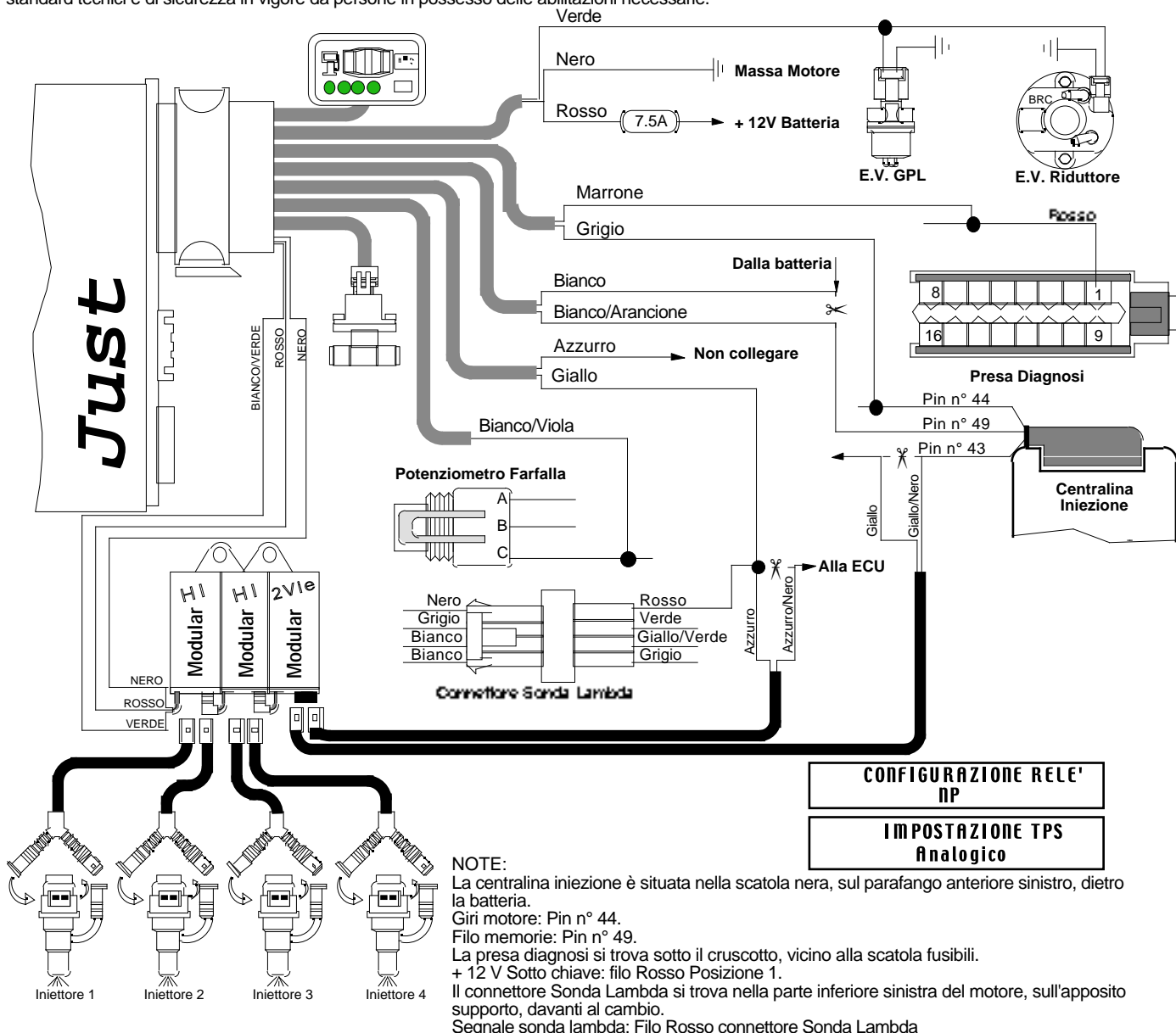
www.brc.it
support@brc.it

Data:	06.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // .// .// .// .// .	
Disegn.:	M. P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.