



MERCEDES VITO 2.0 i.e.

- Anno: 1996 • kW: 95 • Sigla Motore: 111 948
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002850
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscel. GPL: 12MX1990054 con diff. Ø35 › Miscelatore Metano: 12MM01990054 oppure
- › Miscel. GPL: 12MX01990052 con diff. Ø35 › Miscelatore Metano 12MM01990052
- › Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T0111600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

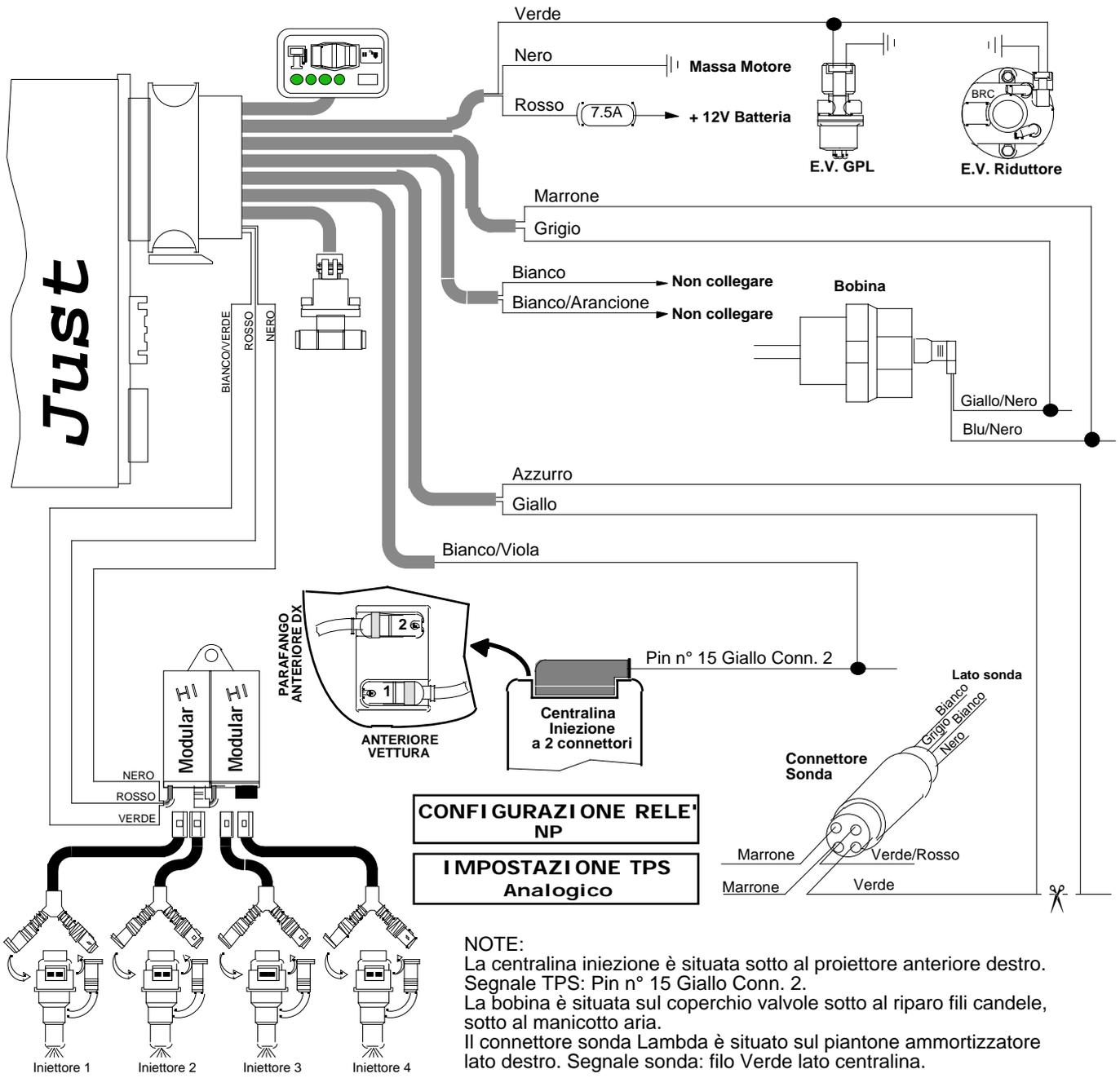
www.brc.it
support@brc.it

Data:	13.02.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.