



Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

# FIAT TIPO 1.6 i.e. - TEMPRA 1.6 i.e.

- Anno: 1993 • kW: 55 • Iniezione: elettronica single point Bosch Monomotronic • Accensione: statica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003 > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012 > Miscelatore Metano: 12MM00010012

- Tipo**
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 270x1069 litri 55 cod. 27CE15270055
  - > Multivalvola Europa per serb. cilindrico E67R01: 270/30° cod.10MV30300270
  - > Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod.27TE1260004
  - > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

- Tempra Berlina**
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
  - > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° 10MV30300360
  - > Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod.27TE1260004
  - > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

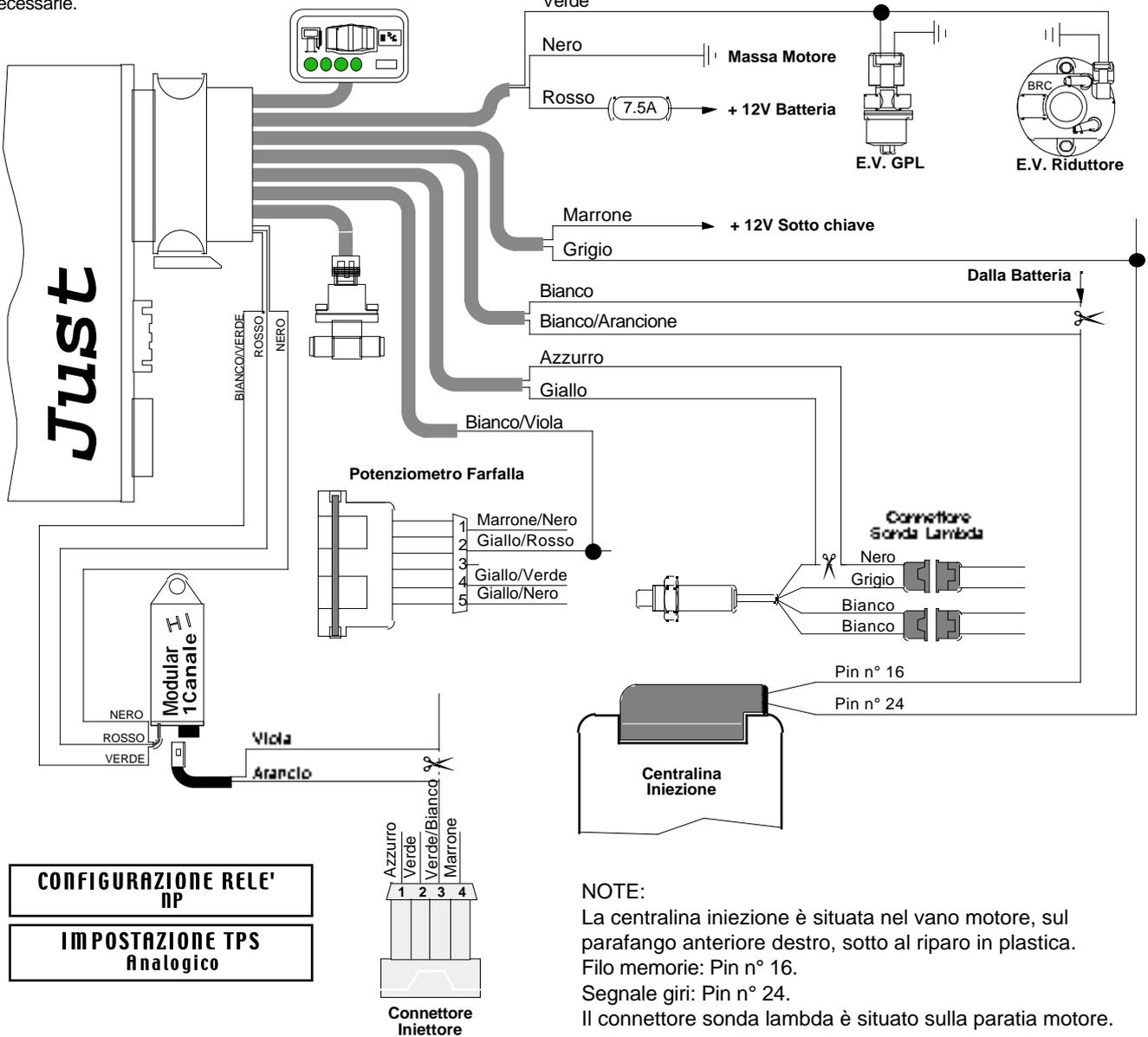
- Tempra Station Wagon**
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060
  - > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315 (con contenitore totale)
  - > Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod.27TE1260004
  - > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

Data:	03.04.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema Jus

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.