



FIAT PUNTO 55 - PUNTO 60

- Anno: 1993 • kW: 55 = 40 - 60 = 43 • Sigla motore: 55= 176 A6.000 60= 176 A7.000
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica integrata

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

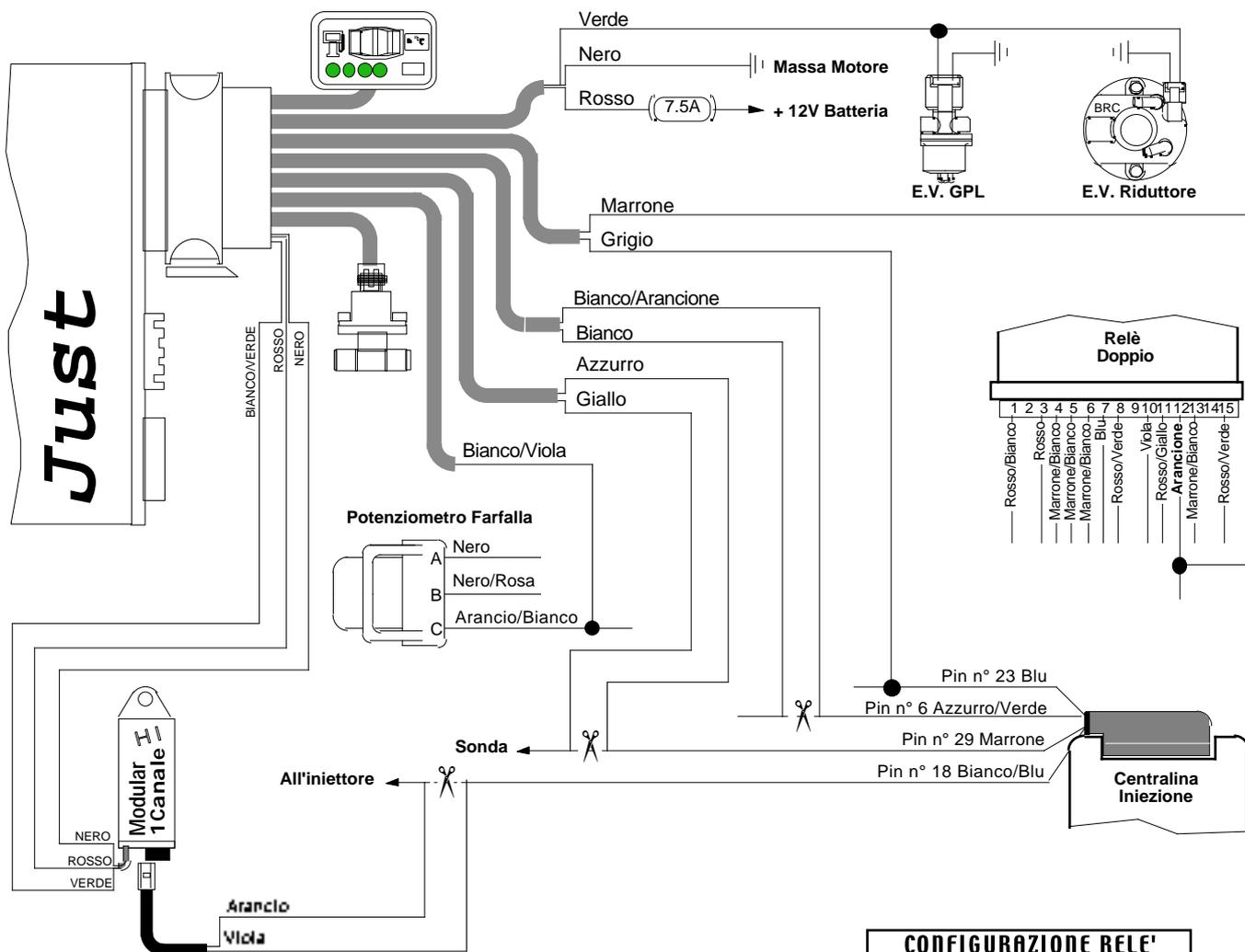
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Res.)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002001
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- > Miscelatore GPL: 12MX00050006 > Miscelatore Metano: 12MM00050006
- > Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	09.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE'
NC1 / NC2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29 Marrone.
- Giri motore: Pin n° 23 Blu.
- Filo comando iniettore: Pin n° 18 Bianco/Blu.
- Il doppio relè si trova sulla paratia motore.
- +12 V Sotto chiave: Posizione 12 filo Arancione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.