



OPEL OMEGA 2.0i

- Anno: 1991 • kW: 85 • Sigle motori: 20XE - C20XE
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5 • Accensione: elettronica integrata
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Disp. salvadibimetro a paletta cod. 90AV99010033
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016 > Miscelatore Metano: 12MM01990016

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

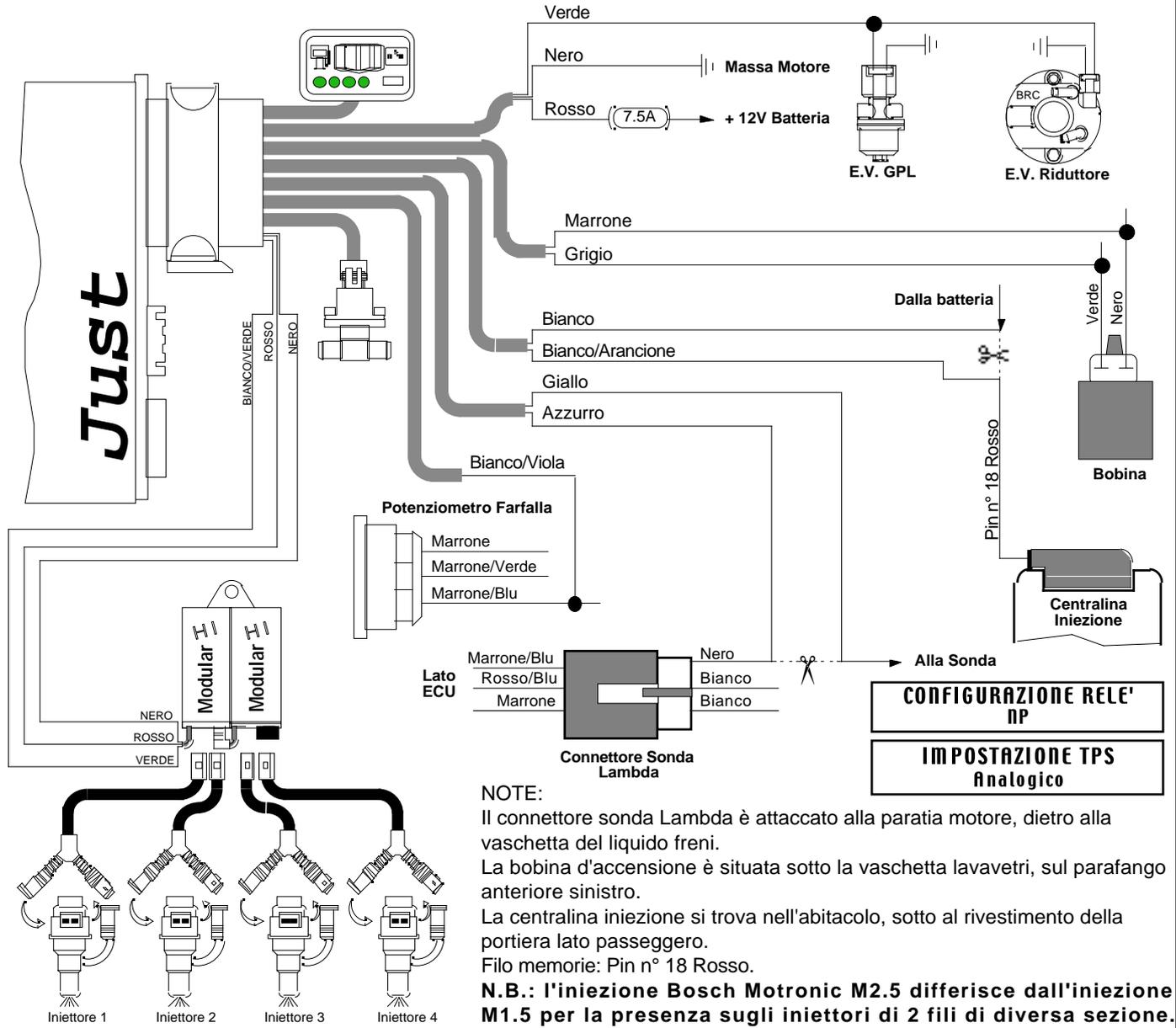
www.brc.it
support@brc.it

Data:	27.04.00
Schema N°:	1
Annula Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il connettore sonda Lambda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.
 La bobina d'accensione è situata sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.
 La centralina iniezione si trova nell'abitacolo, sotto al rivestimento della portiera lato passeggero.
 Filo memorie: Pin n° 18 Rosso.

N.B.: l'iniezione Bosch Motronic M2.5 differisce dall'iniezione M1.5 per la presenza sugli iniettori di 2 fili di diversa sezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.