

BRC
GAS EQUIPMENT**OPEL OMEGA 2.0i 16V**

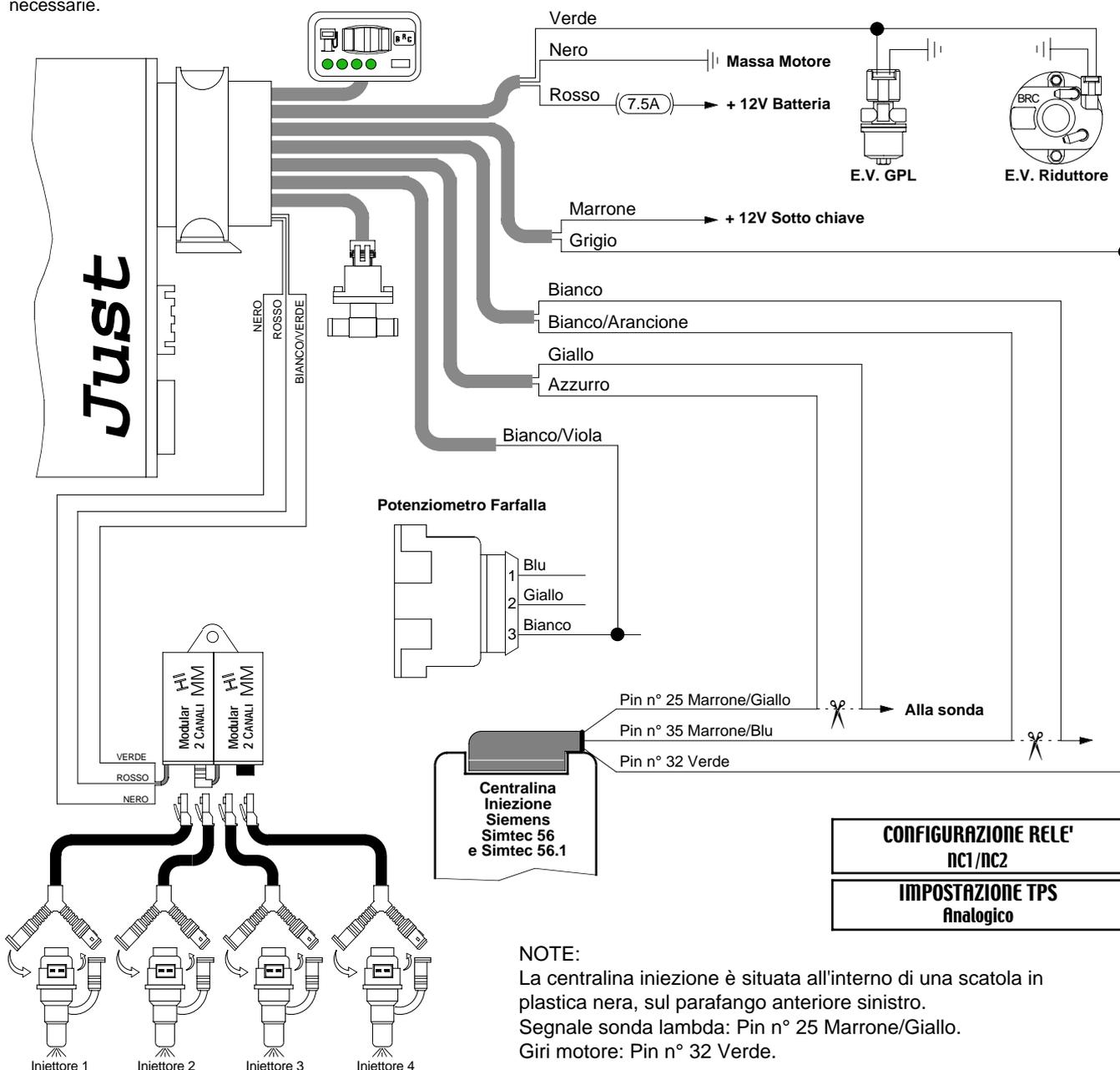
- Anno: dal 1994 • kW: 100 • Sigla motore: X20XEV
 - Iniezione: elettronica multipoint Siemens Simtec 56 e Simtec 56.1 • Accensione: elettronica
 - › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
 - › Commutatore ad incasso: 06LB00002101
 - › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
 - › N° 2 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101
 - › N° 2 conf. MODULAR CAB MM DX cod. 06LB50030103 o SX cod. 06LB50030104 (verificare)
 - › Miscelatore GPL: 12MX00040003 › Miscelatore Metano: 12MM00040003
 - › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- Berlina**
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
 - › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
 - › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
 - › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204
- Station Wagon**
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
 - › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

Data:	08.10.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	10.05.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.