



# RENAULT MEGANE 1.6 i.e. (Classic, Scénic, Coach)

• Anno: dal 1996 • kW: 66 • Sigla motore: K7M

• Iniezione: elettronica multipoint Siemens

• Accensione: elettronica distribuzione statica

> Compl. Just: 06LB00001690

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

> Miscelatore GPL: 12MX88060002 oppure 12MX00060015

> Miscelatore Metano: 12MM88060002 oppure 12MM00060015

> Serbatoio cilindrico: 300X940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315X937 litri 65 cod. 27C029315065

> Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042

> Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

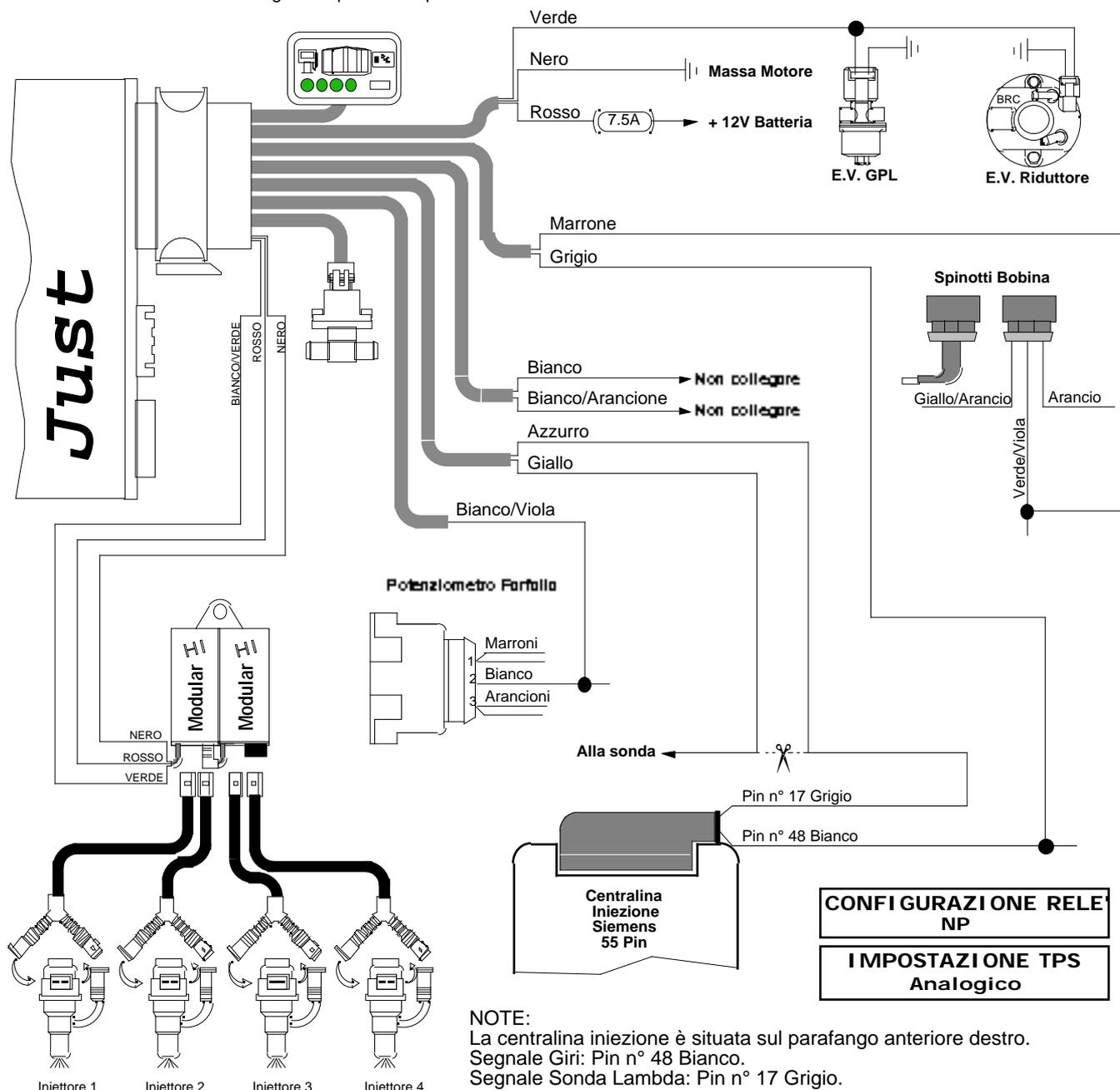
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	21.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.

Segnale Giri: Pin n° 48 Bianco.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 17 Grigio.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.