



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT MAREA 2.0i 20V

• Anno: 1996 • kW: 108 • Sigla Motore: 182 A1.000 • Accensione: elettronica a distribuzione statica

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4

› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101

› N° 1 MODULAR HI 1 Canale MM cod. 06LB00003103

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)

› N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030117 o

N° 1 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030118 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX88010003

› Miscelatore Metano: 12MM88010003

Serbatoi

› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060

› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315

› Serbatoio toroidale 0° E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047

› Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

Data: 25.04.01

Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 24.03.00

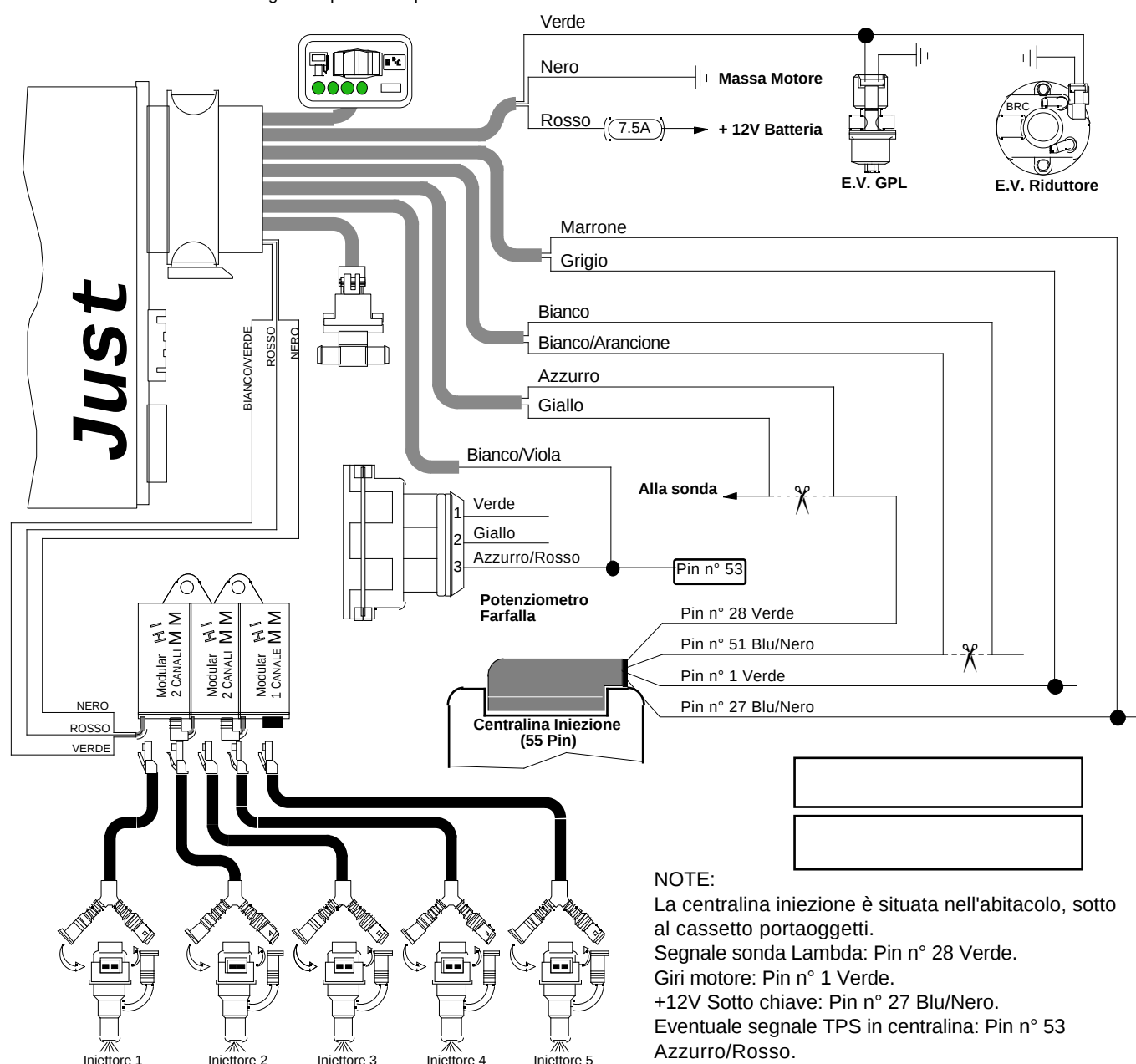
Disegn.: M.M.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.