



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## FIAT MAREA 1.4i 12V

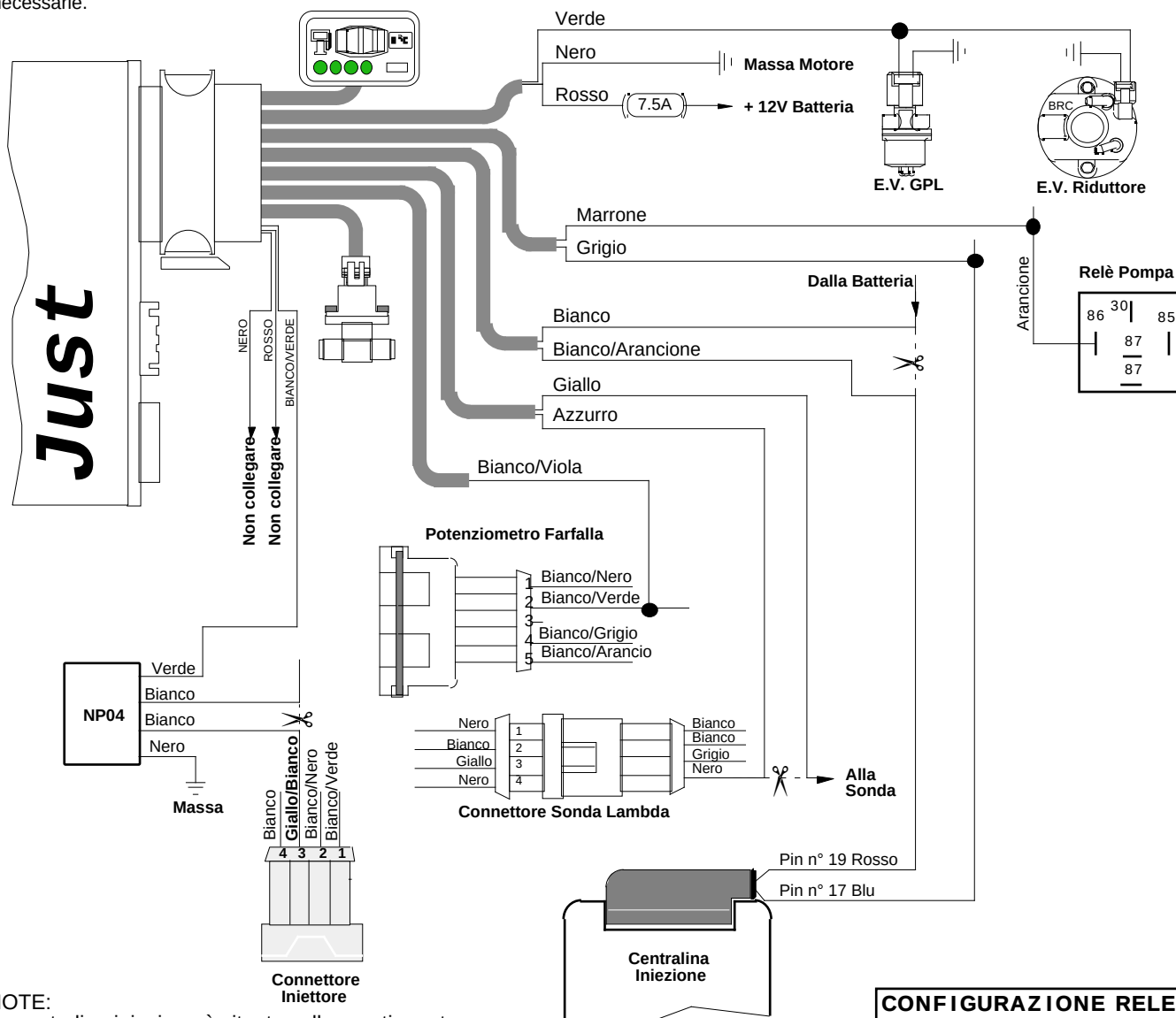
- Anno: 1996 • kW: 59
- Iniezione: elettronica single point Bosch Monomotronic
- Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Just: 06LB00001690
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012 oppure 12MX01990054 con diffusore Ø29
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- Berlina
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Data:                | 21.01.00  |
| Schema N°:           | 1         |
| Annulla<br>Sch. del: | ///./././ |
| Disegn.:             | M.M.      |
| Visto:               |           |

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata sulla paratia motore.  
Filo memorie: Pin n° 19 Rosso  
Segnale Giri: Pin n° 17 Blu  
Il connettore sonda lambda è situato sotto al manicotto acqua del radiatore.  
Il Relè Pompa è situato sulla paratia motore.

**CONFIGURAZIONE RELE' NP**

**IMPOSTAZIONE TPS Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.