

BRC
GAS EQUIPMENT**ALFA ROMEO GTV 2.0i 16V t.s. - SPIDER 2.0i 16V t.s.**

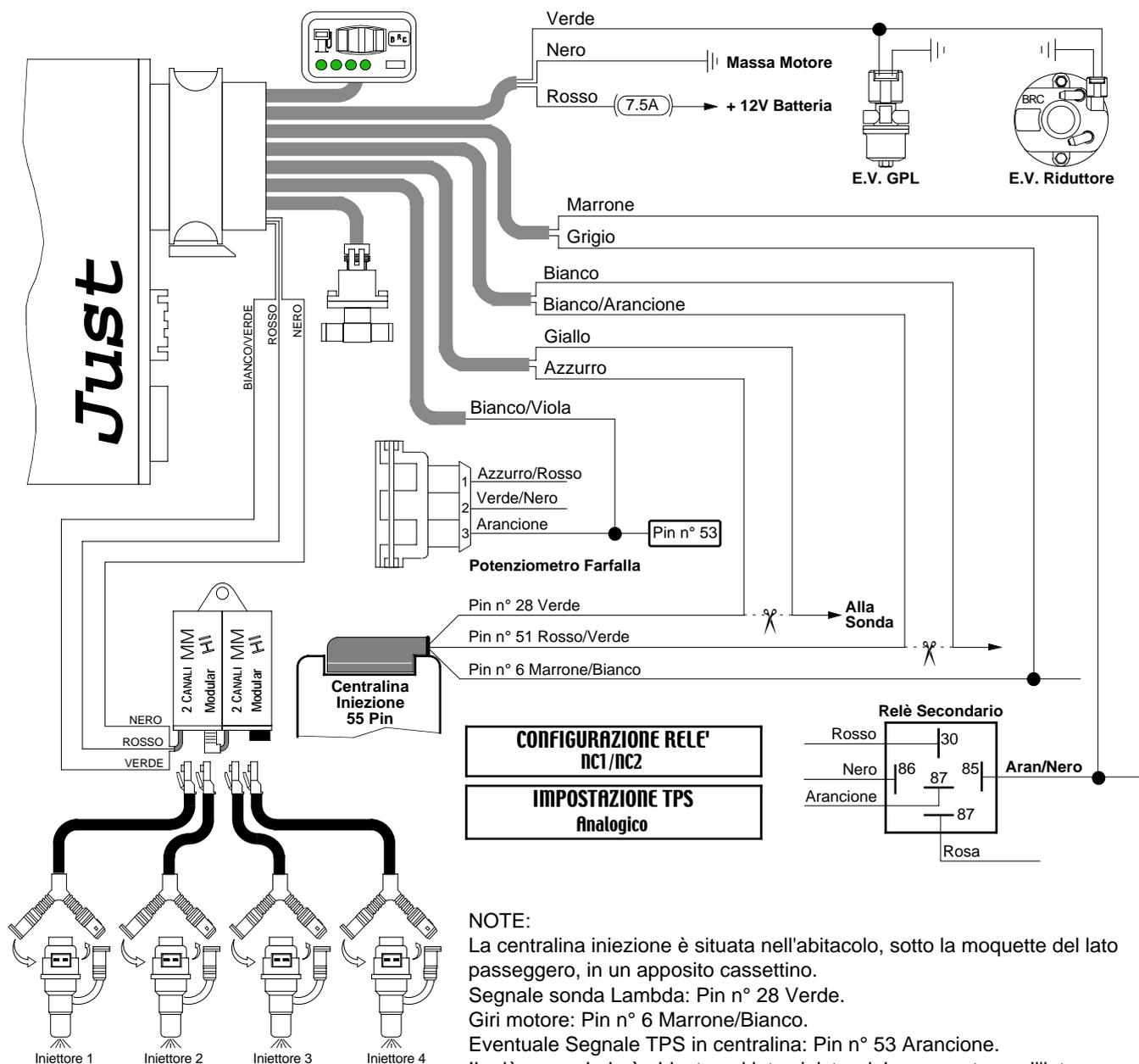
- Anno: dal 1996 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3 • Accensione: elettronica
- Accensione: elettronica a distribuzione statica

Assistenza > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
Tecnica > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
0172 > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
48 68 400 > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
> N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030003 o
> N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030004 (verificare)
www.brc.it > Miscelatore GPL: 12MX88040002
support@brc.it > Miscelatore Metano: 12MM88040002

Data:	25.02.03
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**CONFIGURAZIONE RELE' NC1/NC2****IMPOSTAZIONE TPS Analogico****NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.

Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.

Eventuale Segnale TPS in centralina: Pin n° 53 Arancione.

Il relè secondario è ubicato nel lato sinistro del vano motore, all'interno della scatola relè.

+12V sotto chiave: filo Arancione/Nero Posizione 85 del relè secondario.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.