



LAND ROVER DISCOVERY 2.0i 16V

- Anno: dal 1995
- Iniezione: elettronica multipoint MFI T16
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

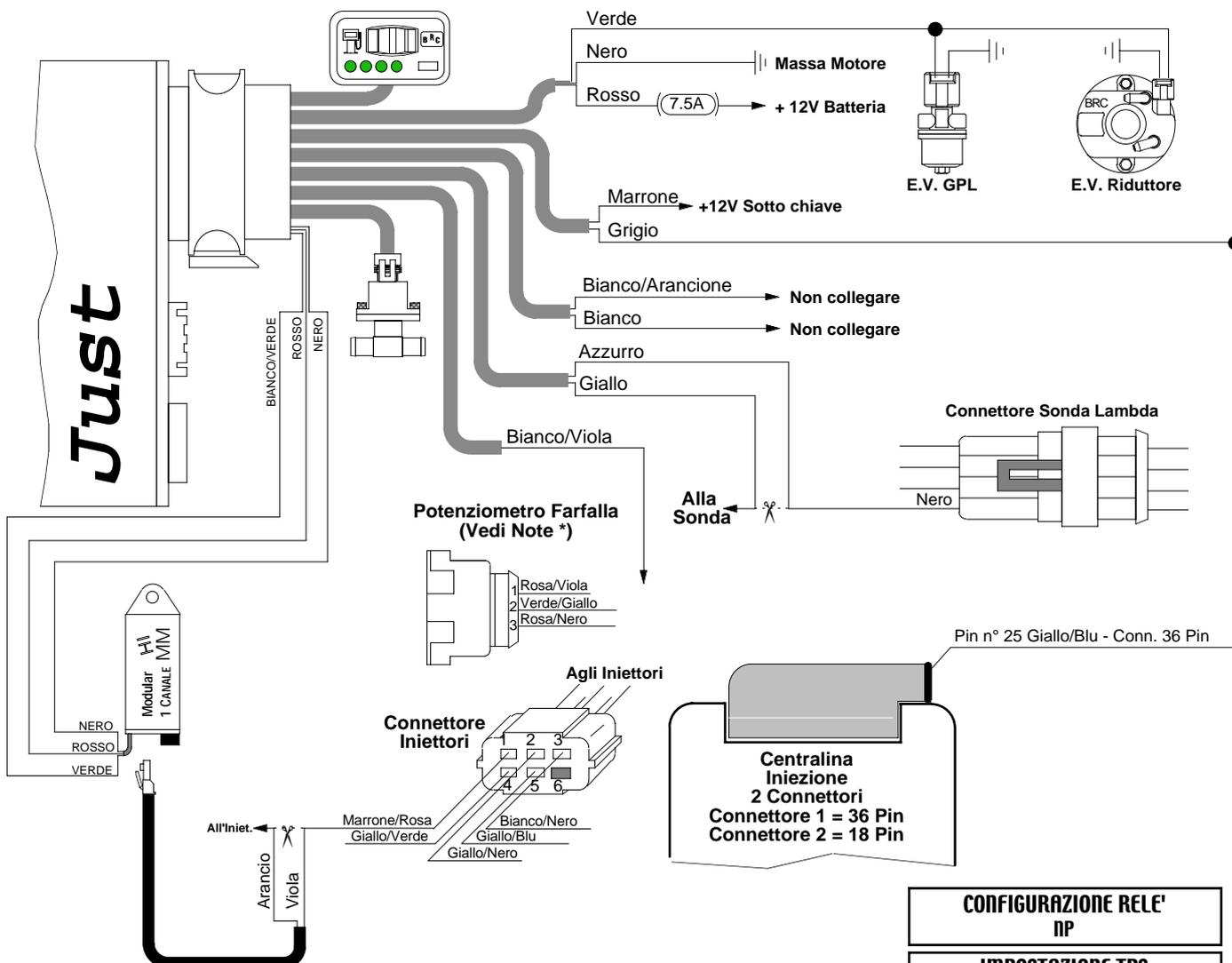
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI MM 1 Canale cod. 06LB00003103
- > N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030117 o
- > N° 1 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030118 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054
- > Miscelatore Metano: 12MM 01990054

Data:	06.05.02
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'angolo posteriore destro del vano motore.

Il connettore sonda Lambda è situato nel lato inferiore sinistro del vano motore.

Lo spinotto iniettori è situato nell'angolo posteriore destro del vano motore, dietro al collettore di aspirazione.

(*)Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo VIOLA/BIANCO alla Pos. n. 2 Verde/Giallo o alla Pos. n. 3 Rosa/Nero del Potenziometro Farfalla.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**