



OPEL CORSA 1.4i 16V - 1.6i 16V / TIGRA 1.4i 16V - 1.6i 16V

- Anno: 1994 • kW: 1.4i = 66 - 1.6i = 78 • Sigle motori: 1.4i = X14XE - 1.6i = X16XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Multec M
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso : Corsa - Tigra = 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: (* VEDI NOTE)
- › Miscelatore Metano: (* VEDI NOTE)
- › Altri dispositivi consigliati: "OK START" cod. 06LB00001100A
- › Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

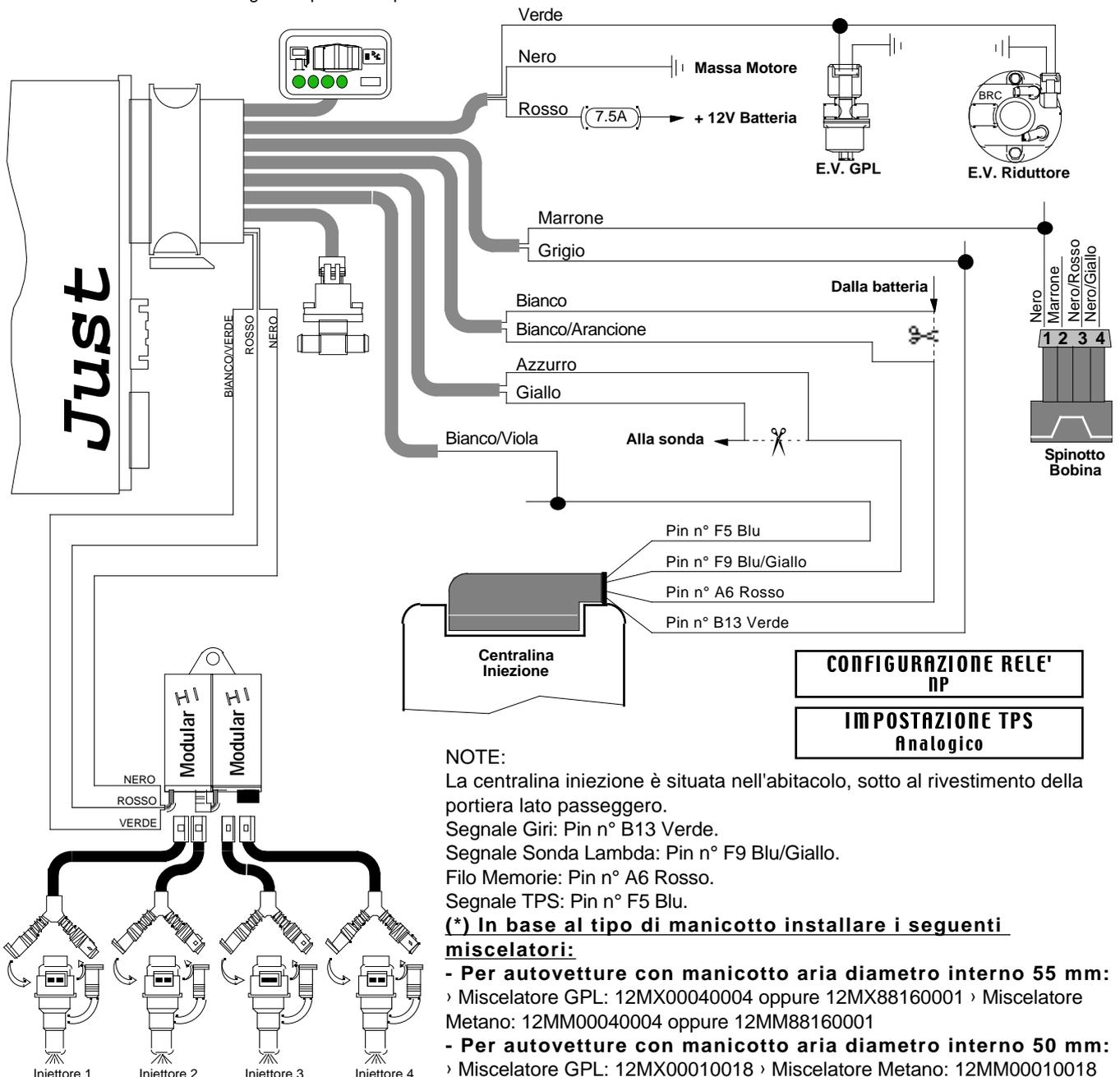
www.brc.it
support@brc.it

Data:	27.04.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento della portiera lato passeggero.
- Segnale Giri: Pin n° B13 Verde.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° F9 Blu/Giallo.
- Filo Memorie: Pin n° A6 Rosso.
- Segnale TPS: Pin n° F5 Blu.

(* In base al tipo di manicotto installare i seguenti miscelatori:

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 55 mm:
 - › Miscelatore GPL: 12MX00040004 oppure 12MX88160001
 - › Miscelatore Metano: 12MM00040004 oppure 12MM88160001
- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 50 mm:
 - › Miscelatore GPL: 12MX00010018
 - › Miscelatore Metano: 12MM00010018

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.